

Tipologia articoli	Pagina
Adattatori per tappi vaschette recupero o radiatori	F 9
Apparecchi prova tenuta guarnizioni testate	F 10
Dispositivi bloccaggio tubi e manicotti	F 12
Dispositivo per riempimento liquido raffreddamento	F 2
Pinze bloccaggio tubi e manicotti	F 12
Pinze per fascette	F 10 - F 11
Prova tenuta impianti raffreddamento	F 1 - F2
Refrattometro per liquidi antegelo e batterie	
Tappi adattatori per prova tenuta impianti raffreddamento	F 3 - F 7
Tappi universali per prova tenuta impianti raffreddamento	F 8
Tester liquido freni	E 1
Vasca recupero liquidi universale	F 12

## Set prova tenuta imp. raffreddamento mod.G

Campo di misura da 0 a 2,5 bar, con agganci rapidi.

Per provare la tenuta degli impianti di raffreddamento delle vetture.

Per uso universale.

Composto da: pompa con manometro, 9 tappi a vite di vari diametri, 2 con attacco a baionetta e tubo flessibile, tutti dotati di attacco rapido, in valigia di plastica.

**Set prova tenuta imp. raffreddamento mod. G Art.-Nr. 405 62 000**



## Set prova tenuta imp. raffreddamento mod. 1

Campo di misura da 0 a 2,5 bar, con agganci rapidi.

Per provare la tenuta degli impianti di raffreddamento così come anche la tenuta delle guarnizioni delle testate cilindri.

### Tappi:

Adattatori standard KS 1 att. a baionetta da 57+60mm

Adattatore KS 31: Ford KA/Mondeo, Opel, Seat, Skoda, Rover,

Adattatore KS 62.1: Audi, VW, Seat Alhambra, Ford Galaxy

**Set prova tenuta imp. raffreddamento mod. 1 Art.-Nr. 405 65 000**



## Set prova tenuta imp. raffreddamento mod. 2 - Veic.ind.

Campo di misura da 0 a 4,0 bar, con agganci rapidi.

Con adattatori in metallo e termometro temperatura liquido inseribile nei tappi.

Per provare la tenuta degli impianti di raffreddamento dei veicoli industriali.

Tipo: MB, MAN, Iveco

**Set prova tenuta imp. raffr. mod. 2 - Veic.ind. Art.-Nr. 404 71 500**



## Pompa prova radiatori con manometro mod. S-SK2

Con attacco rapido

Campo di misurazione: 0 - 2,5 bar



Pompa prova radiatori con manometro S-SK2 Art.-Nr. 404 15 000

## Pompa prova radiatori con manometro mod. S-SK1

Con attacco rapido

Campo di misurazione: 0 - 4,0 bar



Pompa prova radiatori con manometro S-SK1 Art.-Nr. 404 14 500

## Set riempimento impianti raffreddamento

Dispositivo per riempimento impianti di raffreddamento con sistema a creazione di vuoto (sistema Venturi).

Applicato al foro della vaschetta o del radiatore a mezzo del tappo adattatore multidiametro, si aziona la pompa creando il vuoto all'interno dell'impianto per poi lasciar entrare il liquido refrigerante.

Serve quindi nel doppio scopo, quello di provare la tenuta dell'impianto e quello di facilitare dopo l'inserimento del liquido, che viene poi risucchiato per effetto del vuoto presente all'interno, tutto con notevole risparmio di tempo, ma soprattutto evitando la formazione di bolle di aria, con la conseguente e necessaria operazione di spurgo.



**Set riempimento imp. raffreddamento mod.1A Art.-Nr. 405 75 500**  
con tappo adattatore UA 50

**Set riempimento imp. raffreddamento mod. 1 Art.-Nr. 405 75 000**  
senza tappo adattatore UA 50

**Tappo adattatore UA 50 Art.-Nr. 403 36 000**

## Adattatori per prova impianti raffreddamento

Tappi adattatori di collegamento tra l'apparecchio di prova e la vaschetta o il radiatore.  
Tutti i tappi dispongono di innesto rapido.

Sono quindi compatibili per l'impiego con le pompe:

mod. S-SK 2	art.-nr.	404 15 000
mod. S-SK 1	art.-nr.	404 14 500
mod. K-SK	art.-nr.	404 14 600



- ( R ) = attacco a baionetta  
 ( G ) = attacco filettato  
 (GW) = attacco filettato angolare  
 ( AG ) = attacco filettato esterno

Marca - Modelli	Anno	Adattatori	Art-Nr.	Marca - Modelli	Anno	Adattatori	Art-Nr.
<b>Alfa Romeo</b>				<b>Bentley</b>			
vecchi modelli	KS 1	(R)	404 60 100	Amage	KS 31	(G)	404 63 100
147,164,166, GT	KS 25	(G)	404 62 500	GT, Continental Coupe	KS 22	(G)	404 66 210
159 dal 06'	KS 77	(G)	404 67 700	<b>BMW</b>			
	KW77W	(G)	404 67 750	vecchi modelli	KS 1	(R)	404 60 100
<b>Aston Martin</b>				Serie 3 fino al 6.98', Z 3, Z 1	KS 42	(G)	404 64 200
Vanquish V8 e V12	KS 61	(G)	404 66 100	Serie 3 dal 7.98', S. 5 dal 97', s. 7			
<b>Audi</b>				X5 dal 00'	KS43	(G)	404 64 300
vecchi modelli	KS 1	(R)	404 60 100	Serie 5, 7, 524 TDI fino al 96'	KS 32	(G)	404 63 200
A8-V6	KS 62.1	(G)	404 66 210	Serie 5 dal 6.03', 6 dal 04'	KS 84	(G)	404 68 400
A2, A3, A4, A5, A6, Audi TT, Q7 e R8 dal 97'	KS 65.1	(AG)	404 66 520	<b>Büssing</b>			
<b>Autobianchi</b>				Standard	KS 16	(R)	404 61 600
Standard	KS 1	(R)	404 60 100	<b>Cadillac</b>			
				BLS, CTS, STS, Escalade, SRX, XLR	KS 77	(G)	404 67 700

Marca - Modelli	Anno	Adattatori	Art-Nr.	Marca - Modelli	Anno	Adattatori	Art-Nr.
<b>Chevrolet/Daewoo</b>				<b>Ferrari</b>			
Aveo, Captiva, Epica, Kalos, Lacetti, Matiz, Nubira, Rezzo, Tacuma, Evanda	KS 31	(G)	404 63 100	con attacco a baionetta	KS 1	(R)	404 60 100
				con attacco filettato	KS 23	(G)	404 62 300
<b>Chrysler</b>				<b>Fiat</b>			
Cherokee TD dal 97'	KS 83	(G)	404 68 300	Croma, Spider	KS 77	(G)	404 67 700
Concorde, Interpride, Vision, Voyager TD Typ GS dal 96', PT Cruiser, Voyager, Grand Voyager, Sebring, Crossfire	KS 24	(R)	404 62 400	Brava, Doblo, Stilo, Grande Punto, Fiorino, Idea, Linea, Multipla, Panda Punto, Scudo, Seicento, Ulysse	KS 25	(G)	404 62 500
	KS 81	(G)	404 68 150	Sedici Diesel 1.91	KS 74	(G)	404 67 400
				Ducato 2,5 TDI, Tempra, Tipo	KS 23	(G)	404 62 300
				Idea, Panda	KS 100	(G)	404 70 000
<b>Citroen</b>				<b>Ford</b>			
C1	KS 86	(B)	404 68 600	Cougar 16V, Escort dal 97', Fiesta dal 95', Focus, Ka dal 96', Mondeo B 1.93' - 12.98'			
C-Crosser	KS 90	(B)	404 69 000	Scopio, Fusion dal 03'	KS 31	(G)	404 63 100
C1 HDI, C2,C3,C4, C5, C6, C8, Berlingo dal 98', Jumper, Jumpy, Picasso dal 99', Nemo	KS 23	(G)	404 62 300	Explorer	KS 37	(G)	404 63 700
Berlingo fino al 97', Evasion, XM	KS 1	(R)	404 60 100	Mondeo, Cougar, Escort dal 97'	KS 49	(G)	404 64 900
Xantia 2.1 TD/3.0 V6, XM 2.5 TD, Xsara dal 99'	KS 55	(R)	404 65 500	Mondeo dal 99', Transit, Galaxy dal 01'	KS 61	(G)	404 66 100
				GT dal 06'	KS 62.1	(G)	404 66 210
				Focus C-Max, Galaxy dal 06', S-Max, Kuga, Probe, Maverick	KS 83	(G)	404 68 300
					KW 85	(G)	404 68 500
					KS 90	(R)	404 69 000
<b>DAF</b>				<b>Hanomag-Henschel</b>			
Standard, veic.ind. mod. 45	KS 1	(R)	404 60 100	Standard	KS 16	(R)	404 61 600
veic.ind. dal '92 e dal '95	KS 64	(G)	404 66 400				
<b>Daihatsu</b>				<b>Honda</b>			
Copen, Cuore (L201, L501), Move (L 601), Sirion, Terios, Trevis	KS 86	(R)	404 68 600	Accord, Civic, CR-V, FR-V, Jazz, Legend,S 2000	KS 90	(R)	404 69 000
				Concerto	KS 23	(G)	404 62 300
<b>Deere, John</b>				<b>Hyundai</b>			
Standard	KS 1	(R)	404 60 100	Accent, Atos, Coupe, Getz, Matrix, I 30, Santa Fe, Sonata, Trajet, Tucson	KS 90	(R)	404 69 000
Serie 6000, 6010, 6020	KS 62.1	(G)	404 66 210	Isuzu - veicoli industriali	KS 90	(R)	404 69 000
<b>Deutz - motori</b>				<b>Iveco</b>			
KHD 1012	KS 75 (	AG)	404 67 500	Euro-Tech/-Truck/-Star	KS 40	(G)	404 64 000
KHD 1015	KS 24	(R)	404 62 400	Daily 2000, Serie C	KS 23	(G)	404 62 300
<b>Dodge</b>				<b>Jaguar</b>			
Avenger, Nitro, Caliber, Viper	KS 24	(R)	404 62 400	vecchi modelli	KS 1	(R)	404 60 100
				XJ 64,S-Type	KS 31	(G)	404 63 100
				XK 8, XJ 8, XIC, X-Type	KS 61	(G)	404 66 100
				XJ Executive dal 07', XK dal 07'	KS 83	(G)	404 68 300
<b>Fendt</b>							
Farmer 309	KS 5	(R)	404 60 500				
Mod. 500, 700 dal 97'	KS 62.1	(G)	404 66 210				



Marca - Modelli	Anno	Adattatori	Art-Nr.	Marca - Modelli	Anno	Adattatori	Art-Nr.
<b>Opel</b>				<b>Saab</b>			
Antara, Agila dal 7.00, Calibra,				900 dal 94' (Opel)	KS 31	(G)	404 63 100
Corsa B, Meriva dal 05',				900 fino al 93'	KS 25	(G)	404 62 500
Pontiac Transsport 2,31 (GM),				Modelle dal 99'	KS 61	(G)	404 66 100
Vectra, Tigra, Zafira dal 01	KS 31	(G)	404 63 100	9000 fino al 96'	KS 1	(R)	404 60 100
Agila dal 07'	KS 86	(R)	404 68 600	9-3 e 9-5	KS 77	(G)	404 67 700
Monterey (jap. Mod.),				<b>Samsung</b>			
Agila 1,0+1,21	KS 90	(R)	404 69 000	SE 130 LS (Escavatore Volvo 4-cil.)	KS 16	(R)	404 61 600
Astra dal 98, Sintra dal 97	KS 83	(G)	404 68 300	<b>Scania</b>			
Movano, Vivaro	KS 23	(G)	404 62 300	Mod. 112 dal 88', 143 dal 98'	KS 49	(G)	404 64 900
Arena	KW 26	(GW)	404 62 600	Mod. 112 85' fino al 88', Vobis 4	KS 16	(R)	404 61 600
Omega Mod. B dal 94	KS 49	(G)	404 64 900	Vobis 4	KS 1	(R)	404 60 100
Frontera B + TD 2,21 dal 99'	KS 61	(G)	404 66 100	Mod. 113, 114, 124, 144	KS 59	(G)	404 65 900
Vectra C dal 02, Astra H,				<b>Seat</b>			
Corsa D, Signum	KS 77	(G)	404 67 700	Arosa, Cordoba, Ibiza dal 99,			
Zafira B dal 05'	KW 77W	(G)	404 67 750	Vario, Leon dal 00'	KS 38 (,	AG)	404 63 800
<b>Peugeot</b>				Altea, Toledo dal 98'	KS65.1 (,	AG)	404 66 520
106	KS 50	(R)	404 65 000	Alhambra	KS 62.1	(G)	404 66 210
107 dal 06	KS 86	(R)	404 68 600	<b>Skoda</b>			
306 dal 97', 806, 405, dal 97'	KS 1	(R)	404 60 100	Modelle dal 97	KS 38 (	AG)	404 63 800
205 D, 309 D	KS 39	(R)	404 63 900	Fabia, Oktavia, Roomster, Superb	KS65.1 (	AG)	404 66 520
205 GTI	KS 36	(G)	404 63 600	Felicia dal 99'	KS 31	(G)	404 63 100
206 dal 00, Boxer 2,5D fino al 99',				<b>Smart</b>			
1007	KS 23	(G)	404 62 300	Roadster, fortwo	KS 62.1	(G)	404 66 210
206 fino al 99', 207, 307 dal 04,				forfour	KS 90	(R)	404 69 000
308, 406 fino al 99', 407 dal 04,				<b>Subaru</b>			
607 dal 04, 807 dal 04, Expert,				Justy, Tribeca B9	KS 86	(R)	404 68 600
Partner	KS 25	(G)	404 62 500	Impreza, Forester, Legacy,			
4007	KS 90	(R)	404 69 000	Outback	KS 90	(R)	404 69 000
<b>Porsche</b>				<b>Suzuki</b>			
Standard, 924, 928, 944, 968	KS 1	(R)	404 60100	Samurai, Vitara, X-90	KS 1	(R)	404 60 100
Boxster, 911 dal 97,				Alto	KS 86	(R)	404 68 600
Carrera 996+GT, Cayman	KS 22	(G)	404 66 210	Baleno, Ignis, Jimny, Liana,			
Cayenne dal 02'	KS65.1	(AG)	404 66 520	Swift, SX 4, Wagon-R	KS 90	(R)	404 69 000
<b>Proton</b>				<b>Toyota</b>			
Standard	KS 90	(R)	404 69 000	Aygo, Camry dal 96', Celica,			
<b>Renault</b>				Corolla, Starlet, Yaris, RAV 4	KS 86	(R)	404 68 600
Clio, Kangoo, Laguna, Master,				Avensis Commo Rail dal 01',			
Megane, Modus, Rapid Diesel dal 90',				Auris MR2, Land Cruiser 300D,	KS 74	(G)	404 67 400
Safrane, Scenic, Trafic,				AE 101 L, Avensis,			
Twingo, Vel Satis	KS 23	(G)	404 62 300	Carina E dal 98', Carona, Yaris 1,11			
Espace, Avantime dal 02'	KS 25	(G)	404 62 500	+ Diesel & CDI, Prius	KS 90	(R)	404 69 000
<b>Rover</b>							
Standard, Mini, SD1	KS 1	(R)	404 60 100				
Metro 115,200, 400,2000,							
Cabriolet 216i, 420si, 620ti, 800,							
Rover 200, 800, 2000	KS 23	(G)	404 62 300				
6000	KS 90	(R)	404 69 000				
Diesel Motoren(BMW) 2,51	KS 32	(G)	404 63 200				
620si dal 97, 600	KS 86	(R)	404 68 600				
75	KS 43	(G)	404 64 300				
200/400 RT-RS	KS 25	(G)	404 62 500				
Metro Diesel	KS 31	(G)	404 63 100				

Marca - Modelli	Anno	Adattatori	Art-Nr.
<b>Triumph</b>			
Standard	KS 1	(R)	404 60 100
<b>Unimog</b>			
Standard	KS 16	(R)	404 61 600
<b>Volvo</b>			
850, 960, S + V40 fino al 03', S 60, C/S + V70, S80, XC 90	KS 25	(G)	404 62 500
C30,S40 dal 04', V50	KS 85	(G)	404 68 550
Veicoli industriali FH 12	KS 66	(G)	404 66 600
<b>VW</b>			
Caddy fino al 96', Golf II + III, Polo fino al 96', Lupo dal 98', Passat 87' fino al 96', Transporter dal 89', T4	KS 38	(AG)	404 63 800
Sharan	KS 62.1	(G)	404 66 210
Bora, Caddy dal 97', Crafter dal 06', Eos, Fox, Golf IV dal 97', Golf V dal 03', Golf VI dal 08', Jetta dal 97', LT 28/30/35, Lupo, Passat dal 97', Passat CC, Phaeton, Polo dal 97', Vento dal 98', Scirocco dal 08', Tiguan, Touran, T5, New Beetle, Tuareg, LT fino al 05'	KS65.1	(AG)	404 66 520
Taro	KS 90	(R)	404 69 000
<b>Yale</b>			
Carrello elevatore GDP/GLP 16-3 cod. B810+A875	KS 90	(G)	404 69 000
GDP/GLP35-55, cod. C813	KS 16	(R)	404 61 600
<b>Moto</b>			
Aprillia 650	KS 25	(G)	404 62 500
Leonardo mod. 125	KS 25	(G)	404 62 500
SR50 e tutti i modelli di scooter	KS 26	(GW)	404 62 600

## Tappo adattatore mod. UA 60J

Per bocchette Ø da 18 a 24 mm

Con innesto rapido

Grazie al ponte con griffe ad altezza regolabile, ne è possibile l'impiego su diversi tipi di bocchettoni.

**Tipo:** Daihatsu, Ford Probe, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel Monterey, Subaru, Toyota, VW Taro

**Tappo adattatore mod. UA 60J**

**Art.-Nr. 404 66 000**



## Tappo adattatore mod. UA 50

Per bocchette Ø da 20 a 40 mm

con innesto rapido

Con bloccaggio molto efficace grazie all'elemento in materiale elastico a gradini, che si comprime per mezzo dei due volantini ad azionamento controrotante. C'è anche la possibilità di una regolazione più fine per mezzo della vite di regolazione.

**Tipo:** universale

**Tappo adattatore mod. UA 50**

**Art.-Nr. 403 36 000**



## Tappo adattatore mod. H

Per bocchette Ø da 19,5 a 60 mm

Universale

Con innesto rapido

Direttamente applicabile alle pompe S-SK2 e S-SK-1

<b>H 11</b>		<b>rosso</b>	Ø 21,0 - 38,0	<b>Art.-Nr.</b>	<b>403 35 100</b>
<b>H 12</b>	Japan	<b>rosso</b>	Ø 19,5 - 38,0	<b>Art.-Nr.</b>	<b>403 35 200</b>
<b>H 13</b>	standard	<b>nero</b>	Ø 27,0 - 42,0	<b>Art.-Nr.</b>	<b>403 35 300</b>
<b>H 14</b>	Audi, Opel	<b>grigio</b>	Ø 33,0 - 50,0	<b>Art.-Nr.</b>	<b>403 35 400</b>
<b>H 15</b>	MB	<b>grigio</b>	Ø 26,0 - 45,0	<b>Art.-Nr.</b>	<b>403 35 500</b>
<b>H 16</b>	Man, Krupp	<b>blu</b>	Ø 40,0 - 65,0	<b>Art.-Nr.</b>	<b>403 35 600</b>



## Tappo adattatore DP

Con innesto rapido, per test tenuta impianti raffreddamento.

DP 77	Opel Vectra C dal '02	Art.-Nr.	404 17 700
DP 78	Mini Cooper S	Art.-Nr.	404 17 800
DP 79	MB Vivano '03.03-	Art.-Nr.	404 17 900
DP 84	BMW Serie 5 '06.03-	Art.-Nr.	404 18 400
DP 85	Ford C-Max, Volvo S40 '09.03-	Art.-Nr.	404 18 500
DP 90	Kia, Smart for four	Art.-Nr.	404 18 800



## Prolunga flessibile SK

Lunghezza 600 mm., con attacchi rapidi

Utile in tutti i casi in cui non è possibile, per problemi di spazio, posizionare le pompe sopra i radiatori o le vaschette di recupero.

**Prolunga flessibile SK** Art.-Nr. 404 63 000



## Adattatore mod. SK

Applicabile alle pompe con attacco a baionetta o a morsetto, dotandole di attacco rapido, per poter poi utilizzare tutti i tappi ed accessori con innesto automatico.

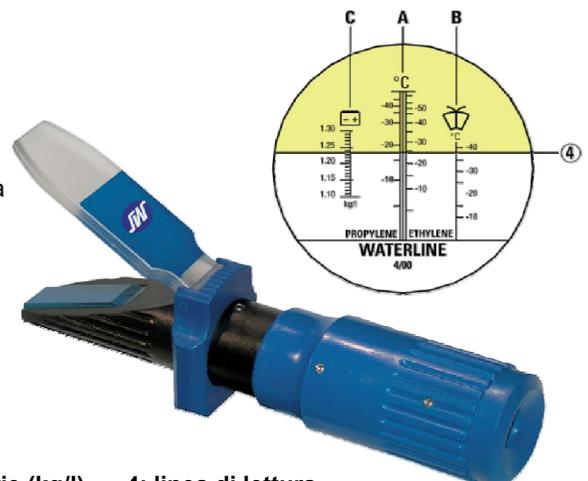
**Adattatore mod. SK** Art.-Nr. 404 19 000



## Refrattometro per antigelo e liquido batterie

Con questo apparecchio è possibile misurare con esattezza la densità dei liquidi di raffreddamento, dell'elettrolito delle batterie e del liquido lavavetri. Visibili all'interno 4 diverse scale di lettura, per 4 tipi di liquido da testare. Una volta alzato il ponticello, è sufficiente applicare a mezzo della pipetta in dotazione una goccia del liquido che si vuole esaminare sul vetrino, adagiandovi poi con leggera pressione il ponticello. Si guarda poi attraverso il monocolo, orientando lo strumento verso una fonte di luce non troppo forte, e si osserva il livello ottenuto sulla scala corrispondente. E' possibile anche regolare la messa a fuoco. Fornito con comodo astuccio, pipetta dosatrice e istruzioni.

**Refrattometro per antigelo e liquido batterie** Art.-Nr. 420 00 000



A: propilene/etilene (°C) - B: liquido lavavetri (°C) - C: elettrolito batterie (kg/l) - 4: linea di lettura

## Apparecchio prova tenuta guarnizioni testate mod. SK

Con attacco rapido.

Applicabile a tutti i tappi e adattatori dei sistemi prova SW su motori raffreddati ad acqua (liquido antigelo). Il liquido del test a contatto del gas CO<sub>2</sub> (anidride carbonica) cambia colore dal blu al giallo, passando per varie tonalità di verde, indicandone così il grado di concentrazione. Terminato il test, aspirando ossigeno (aria pura) il liquido riacquista il colore blu originale. Quando non ritorna più al colore originale, va sostituito.

Liquido reagente al CO <sub>2</sub> - 250 ml	Art.-Nr.	405 00 100
Liquido per pulizia apparecchio - 250 ml	Art.-Nr.	405 00 300
<b>Appar. prova tenuta guarnizioni testate m. SK</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>405 25 000</b>



## Apparecchio prova tenuta guarnizioni testate mod. B

Per il test di tenuta delle guarnizioni di testa dei motori a scoppio. Stesso liquido del mod. SK, reagente al CO<sub>2</sub>, cambiando colore al suo contatto, che viene introdotto nelle due camere della pompetta, fino al livello indicato. Posata sull'apertura della vaschetta subito dopo l'apertura, azionando la pompetta si aspira l'aria dell'interno vaschetta che se contiene CO<sub>2</sub> provoca il cambio di colore del liquido reagente. Fornita in cassetta di legno con un flacone di liquido per la pulizia della pompetta. Dopo l'uso, se ha cambiato colore, il liquido riprende il suo colore originale se pompando si fa passare dell'aria pulita attraverso il liquido.

Liquido reagente al CO <sub>2</sub> - 250 ml	Art.-Nr.	405 00 100
Liquido per pulizia apparecchio - 250 ml	Art.-Nr.	405 00 300
<b>Appar. prova tenuta guarnizioni testate mod.B</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>405 00 000</b>



## Pinza fascette mod.S

Lunghezza 205 mm.

Per togliere e mettere le fascette elastiche a molla sulle tubazioni del liquido di raffreddamento.

**Tipo:** MB, Ford, Audi, VW, Opel, Gr. Fiat

<b>Pinza fascette mod. S</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>122 63 500</b>
------------------------------	-----------------	-------------------



## Pinza fascette mod.A

Lunghezza 275 mm.

Per montare/smontare le fascette elastiche a molla. Con gancio di bloccaggio a fascetta allargata.

**Tipo:** MB, Ford, Audi, VW, Opel, Gr. Fiat

<b>Pinza fascette mod. A</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>605 03 300</b>
------------------------------	-----------------	-------------------



## Pinza fascette mod.B

Caratteristiche come il mod. A, ma con i becchi curvati a 45°



**Pinza fascette mod. B**

**Art.-Nr. 605 03 350**

## Pinza fascette mod. F2

Per l'utilizzo a distanza con cavo inguainato flessibile lungh. 600 mm, per raggiungere posti dove non è possibile arrivare con le altre pinze. Possibilità di bloccaggio della pinza in varie posizioni di chiusura.



**Pinza fascette mod. F2**

**Art.-Nr. 605 03 750**

## Pinza fascette mod. RSS

Lunghezza 270 mm

Pinza con arresto regolabile per fascette a molla a ingombro ridotto con code per la presa parallele. Presenti soprattutto sulle tubazioni di intercooler, turbine, aspirazione, ecc.

**Tipo:** Universale - Audi-VW, PSA, Renault, Toyota, Campers varie marche



**Pinza fascette mod. RSS**

**Art.-Nr. 605 03 660**

## Pinza fascette mod. RS

Pinza con arresto regolabile per fascette a molla a ingombro ridotto con code per la presa parallele. Modello per l'utilizzo a distanza, con cavo inguainato flessibile per raggiungere posti dove con le normali pinze non è possibile operare. Queste fascette sono presenti soprattutto sulle tubazioni aria di intercooler, turbine, aspirazione, ecc.



**Pinza fascette mod. RS**

**Art.-Nr. 605 03 650**

## Pinza bloccaggio manicotti

Lunghezza 245 mm.

Diametro operativo massimo: fino a 32 mm.

Con bloccaggio automatico a cricchetto e ganasce libere per una pressione uniformemente distribuita.  
Molto adatte per manicotti liquido raffreddamento e tubi carburante.



**Pinza bloccaggio manicotti** Art.-Nr. **122 70 000**

## Set pinze bloccatubi in plastica

Serie 3 pinze bloccaggio utilizzabili su tubazioni di vari diametro con possibilità di bloccaggio in varie posizioni.

Universale

Pinza bloccatubi in plastica Gr. 1  $\varnothing$  da 4 - 15mm Art.-Nr. **122 72 100**

Pinza bloccatubi in plastica Gr. 2  $\varnothing$  da 5 - 28mm Art.-Nr. **122 72 200**

Pinza bloccatubi in plastica Gr. 3  $\varnothing$  da 6 - 50mm Art.-Nr. **122 72 300**

**Set pinze bloccatubi in plastica (3 pz.)** Art.-Nr. **122 72 000**



## Dispositivi bloccaggio tubi

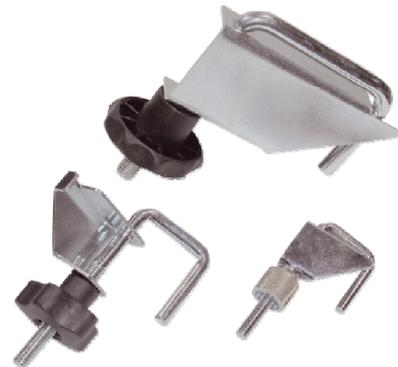
Per manicotti e tubazioni carburante, senza treccia metallica.

Dispositivo bloccaggio tubi Gr. 1 fino  $\varnothing$  20 mm Art.-Nr. 605 05 000

Dispositivo bloccaggio tubi Gr. 2 fino  $\varnothing$  28 mm Art.-Nr. 605 06 000

Dispositivo bloccaggio tubi Gr. 3 fino  $\varnothing$  40 mm Art.-Nr. 605 07 000

**Set dispositivi bloccaggio tubi - (3 pz.)** Art.-Nr. **605 08 000**



## Vasca per raccolta liquidi

Misure: 880 x 600 x 100 mm

Capacità: ca 45 litri

Per la raccolta di oli, carburanti, liquidi antigelo per raffreddamento e lavavetri, in occasione di lavori al motore.

Uso universale

**Vasca per raccolta liquidi** Art.-Nr. **612 11 600**

