



## Compressore molle mod. P22N

Carico max 22.300 Nm - Certificazione sicurezza GS + TÜV

Lungh. tot. 500mm.

Apertura max 364mm

Attacco esagonale per azionamento manuale

Possibilità uso avvitatori pneumatici fino a 180 Nm

*Disponibili 10 diverse misure di staffe*



**Compressore molle mod. P22N + 2 paia staffe Gr. 3 e 4      Art.-Nr.      615 93 250**

## Distanziale per molle coniche

Con vite di bloccaggio lunga

Per veicoli con molle coniche o panciute



**Distanziale per molle coniche      Art.-Nr.      615 91 155**

## Attrezzo compressione molle mod. PK

Certificazione GS, capacità di carico 15000 Nm, apertura 280mm.

Tipo: Universale, Opel Vectra C VA

**Attrezzo compressione molle mod. PK Art.-Nr. 106 11 000**



## Attrezzo compressione molle mod. Uni

Compressione max 25000 nM

Tipo: Uni p.es. MB W 202, 210 (VA)+ (HA), BMW E87, 90, 91 (HA), Citroen C1, 3, 4 (HA), Ford Focus (HA), Mazda 2, 3, 7, CX 7 HA, Peugeot, Skoda Toyota (HA), Volvo (HA), VW (HA), ecc.

**Attrezzo compressione molle mod. Uni - in val Art.-Nr. 615 64 000**



## Serie bussole per ammortizzatori

Bussole da 17, 18, 19, 21, 22, 24 - lunghezza 80mm.

Cricchetto libero (senza denti) lungh. 255mm.

**Serie bussole per ammortizzatori 8 pz - in val Art.-Nr. 621 30 000**



## Chiavi ghiera ammortizzatori

Gr. 1 Ø 10 mm HA Art.-Nr. 621 02 000

Tipo: VW Polo, Golf, Caddy

Gr. 2 Ø 12 mm VA Art.-Nr. 621 02 100

Tipo: VW Polo

Gr. 3 Ø 14,8 mm VA Art.-Nr. 621 02 200

Tipo: Audi 80, VW Polo, Golf II/III

Gr. 4 Ø 14 mm VA Art.-Nr. 621 01 900

Tipo: MB Classe C (W203)

Gr. 5 Ø 14 x 60 mm lg. VA Art.-Nr. 621 02 300

Tipo: VW Passat fino al '97

**Chiavi ghiera ammortizzatori (5 pz) Art.-Nr. 621 02 500**



## Chiave contrasto ammortizzatore mod. MBA

2 x 21 mm poligonale, lungh. 90mm ca.

Tipo: MB W 169 - Classe A '04 - asse anteriore



**Chiave contrasto ammortizzatore mod. MI Art.-Nr. 621 03 600**

## Chiave a naselli p. ghiere ammort. mod. MBE

a 3 naselli ø 8 mm

Tipo: MB p.es. W 169 (Classe A 04') asse anteriore



**Chiave a naselli p. ghiere ammort. mod. M Art.-Nr. 621 03 700**

## Chiave per stelo ammortizzatori mod. MBV

lungh. 250mm, attacco □ 3/8" + esag. 18mm  
lato ammortizzatore: esag. inc. 7mm + bocca esag. 21mm

Tipo: MB W 639 (Vito, Classe V, Viano)



**Chiave per stelo ammortizzatori MBV Art.-Nr. 621 03 500**

## Pinza anello sicurezza ammortizzatore

Per posizionare l'anello di sicurezza dopo il montaggio dell'ammortizzatore.

Tipo: Opel Astra H, Zafira B asse anteriore



**Pinza anello sicurezza ammortizzatore Art.-Nr. 620 00 000**

USO

## Divaricatore a bussola

attacco □ 1/2"

Per divaricare il morsetto di bloccaggio dell'ammortizzatore

Tipo: universale



**Divaricatore a bussola Art.-Nr. 620 10 000**

## Gancio di trazione a battitoio

Filetto: M18  
Lungh. utile: 110mm  
Largh. gancio: 28mm  
Peso: 2,34 kg.

Tipo: universale

Gancio con battente da 5 kg. Mod. 1 Art.-Nr. 653 64 550

Gancio con battente da 8,5 kg. Mod. 2 Art.-Nr. 653 64 580

Gancio senza battente Art.-Nr. 653 64 500

Adattatore filettato M16x1,5 / M18x1,5 Art.-Nr. 653 64 530

Adattatore filettato M16x2 / M18x1,5 Art.-Nr. 653 64 540



UTILIZZO

## Leva prova gioco bracci sospensioni mod. VAG

Lunghezza 1000mm

Per provare i giochi degli snodi sferici dei braccetti sospensioni.

Tipo: Audi A4 '96, A6 '98, (braccetti in acciaio ed alluminio) e tutte le Passat con sospensioni a bracci multipli



USO

**Leva prova gioco br. sosp. mod. VAG - 2 p** Art.-Nr. 620 15 000

## Calibro prova gioco snodi sferici m. 1

52x50x22

Per testare il gioco degli snodi sferici. Se entra del tutto e troppo facilmente il gioco è eccessivo e lo snodo va sostituito.

Tipo: MB 107, 124, 129, 201



**Calibro prova giochi snodi sferici mod. 1** Art.-Nr. 617 20 700

## Calibro prova gioco snodi sferici m. 2

Misura nominale 89,9 / + 0,05 - 0,15

Per provare il gioco degli snodi sferici agli assi anteriori

Tipo: MB A170, W202, W208, W210, W211, W220



USO

**Calibro prova gioco snodi sferici mod. 2** Art.-Nr. 617 20 750

## Set idraulico mod. S

Per l'estrazione di silent block e boccole.  
Carico di trazione massimo di 12 ton

**Pompa manuale mod. 11** Art.-Nr. 802 55 100

Volume utile olio: 655 cm<sup>3</sup>

Pressione massima: 700 bar

Lunghezza totale: 585mm

Attacco (raccordo) 3/8" - 18 NPT

**Pistone di trazione 12 t** Art.-Nr. 802 51 000

Corsa pistone: 42mm

Ingombro chiuso: 120mm

Foro passante: 20,2mm

Tubo idraulico alta pressione lungh. 2,20 mt. Art.-Nr. 802 53 000

Adattatore per tubo con valvola sferica Art.-Nr. 802 54 000

**Set idraulico mod. S completo (4 pz.)** Art.-Nr. 802 49 000



Esempio applicazione

## Estrattore base mod. U14

Usando questo estrattore base in combinazione con gli accessori successivamente indicati, è reso possibile una sostituzione veloce, sicura e senza danneggiamenti, di silent-block e boccole su autoveicoli.

Estrattore base mod. U14 senza accessori Art.-Nr. 614 91 010

Inserto supporto anulare Art.-Nr. 614 91 430

Cavo di sicurezza lungh. 1000 mm. Art.-Nr. 802 51 150

**Set estrattore base mod. U14** Art.-Nr. 614 91 000



## Mod. U14 S con vite idraulica da 12 t

Agendo sulla vite centrale di spinta M10, questo modello è particolarmente indicato per la sostituzione di boccole e cuscinetti.

Mod. U14 base Art.-Nr. 614 91 000

Adattatore filettato per vite idraulica Art.-Nr. 614 91 410

Vite idraulica 12 ton con vite di spinta Art.-Nr. 104 16 500

**Set U14 S completo** Art.-Nr. 614 91 050

Set U14 senza vite idraulica Art.-Nr. 617 54 050



## Mod. U14 H con pistone idraulico a trazione 12 t

In combinazione con il pistone idraulico traente da 12 ton con corsa di 42 mm. è possibile l'impiego sia nell'estrazione di cuscinetti a sfere, cuscinetti mozzi che silent-block. Lo stesso pistone può anche essere usato con altri apparecchi del genere.

Per agire sul pistone idraulico si rende necessario l'impiego di una pompa idraulica manuale con relativo tubo alta pressione e raccordi vari.

Mod. U14 base	Art.-Nr.	614 91 000
Adattatore 12t per pistone trazione	Art.-Nr.	614 91 470
Tirante filettato per pistone trazione 12t (3pz.)	Art.-Nr.	617 60 800
Pistone trazione 12ton	Art.-Nr.	802 51 000

**Set estrazione idr. 12ton completo**                      **Art.-Nr. 614 91 100**



## Mod. U14 H con pistone idraulico 17t

Cilindro: 17t  
 Corsa: 65mm  
 Lungh. tot.: 300mm ca.

Estattore base	Art.-Nr.	614 91 000
Adattatore filettato gr. 1	Art.-Nr.	614 91 410
Pistone idraulico 17t	Art.-Nr.	802 51 250
<b>Set completo Mod. U14 H</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>614 91 125</b>

Prolunga 60mm	Art.-Nr.	104 18 600
Prolunga 100mm	Art.-Nr.	104 18 700
Prolunga 150mm	Art.-Nr.	104 18 800



## Coppia tiranti corti

Lunghezza 260mm

Da usare in alternativa dove ci sono problemi di spazio.

**Coppia tiranti corti (2 pz.)**                      **Art.-Nr. 614 91 070**



## Adattatori filettati mod. PA & KL

Adattatore mod. PA - x pist.12 t	Art.-Nr. 614 91 490
Adattatore mod. KL I - 2.1/4" x 14 UNS	Art.-Nr. 614 91 550
Adattatore mod. KL II - x pist. 17t	Art.-Nr. 614 91 560



## Inserti per estr./ins. cuscinetti a sfera

Mod. 1 Kit per BMW E36 (4 pz.) Art.-Nr. 614 89 950



Mod. 2 Kit per MB 124, 129, 201 (3 pz.) Art.-Nr. 614 89 400



Mod. 2a Kit per MB W211 (nuova Kl. E) 4pz. Art.-Nr. 614 89 300



Mod. 3 Kit per Renault Lagui (4 pz.) Art.-Nr. 614 90 600



Mod. 5 Kit MB Sprinter, VW LT dal '97 (4 pz Art.-Nr. 614 90 700



Mod. 6 Kit per VW T4 Art.-Nr. 614 90 850



Mod. 7a Kit p. Opel Movano, Renault Master,  
Nissan Interstar - braccio inferiore Art.-Nr. 614 94 650  
(4 pz.)



Mod. 7b Kit p. Opel Movano, Renault Master,  
Nissan Interstar - braccio superiore Art.-Nr. 614 94 600  
(4 pz.)



Mod. 7a + 7b (8 pz.) Art.-Nr. 614 94 700

*Nota: a richiesta possono essere forniti i singoli pezzi di questi kit di adattatori.*

## Attrezzo mont./smont. snodi sferici mod. MB 220

Tipo: MB W220, 211

Attrezzo mont./smont. snodi sfer. mod. MB 220 Art.-Nr. 614 89 250



## Chiave per ghiera trapezi

A 4 naselli largh. 7,5mm, att. quadro 3/4"

Per il montaggio/smontaggio della ghiera del trapezio agli assi anteriori e posteriori di MB Kl. M

Chiave per ghiera trapezi Art.-Nr. 614 35 800



## Estrattore snodi sferici

Con scarpe intercambiabili di varie dimensioni.  
Adatto per mezzi pesanti.

Estrattore snodi sferici Art.-Nr. 106 51 600



USO



## Sistema estrazione silent-block

Per la sostituzione di silent-block agli assi anteriori o posteriori come anche per l'estrazione dei semiassi (giunti omocinetic) Questi set possono essere usati anche con i precedenti apparecchi U14 H e H17 (vedi a pag. 6)



**Set inserti IV** Golf II dal '84 - posteriore **Art.-Nr. 617 55 500**



**Set inserti V** Passat dal '88, Golf III Var. **Art.-Nr. 617 55 600**  
doppi silent-block asse post. "grande".



**Set inserti VI** Golf III dal '92 - asse post. **Art.-Nr. 617 56 000**



**Set inserti VII m** **Art.-Nr. 617 51 100**  
Per la sostituzione dei silent-block con inserto in plastica o metallo agli assi posteriori (collegamento asse posteriore/carrozzeria)



**Set inserti VII s**

Per la sostituzione dei silent-block assi posteriori con rivestimento in plastica.

**Art.-Nr. 617 51 500**



Anwendung

USO

**Set inserti VIII**

VW Polo 6N dal '94 al '01 **Art.-Nr. 617 51 700**

Per la sostituzione dei silent-block assi posteriori con rivestimento in plastica (collegamento asse/carrozzeria). Durante lo smontaggio, l'apposito disco spinge separando lo dalla plastica, il silent-block fuori dalla sede dell'asse.



**Set inserti mod. F1**

Ford KA, Fiesta dal '98 **Art.-Nr. 617 66 500**

Smontaggio silent-block attacco asse post./carrozzeria



**Set inserti mod. F2** Ford Focus - asse post. **Art.-Nr. 617 66 600**

Smontaggio silent-block attacco asse post./carrozzeria



## Kit estr. silent-block universale

36 pezzi, in valigia di plastica con dischi a gradino e boccole di varie dimensioni e con tiranti dotati di cuscinetti assiali per limitare l'attrito.

**PER USO UNIVERSALE**

20 Boccole di spinta: (mm.)      4 dischi a gradini: (mm.)

Ø-int./est.	Ø-int./est.	
34/44	54/64	Nr. 1 Gr. 34, 42, 50, 58, 66
36/46	56/66	Nr. 2 Gr. 36, 44, 52, 60, 68
38/48	58/68	Nr. 3 Gr. 38, 46, 54, 62, 70
40/50	60/70	Nr. 4 Gr. 40, 48, 56, 64, 72
42/52	62/72	4 tiranti M10, 12, 14, 16
44/54	64/74	8 dadi con cuscinetti ass.
46/56	66/76	M10, M12, 14, 16
48/58	68/78	
50/60	70/80	
52/62	72/82	



**Kit estr. silent-block univers: (36 pz.)** **Art.-Nr. 617 69 300**

## Anello inserto mod. ST

Per l'apparecchiatura U14

Con 4 gradini all'interno da utilizzare con le boccole inserto delle rispettive dimensioni (art. 617 69 300)

**UNIVERSALE**

**Anello inserto mod. ST** **Art.-Nr. 614 91 435**



UTILIZZO



## Attrezzo estr. silent-block Alfa Romeo

da usare con il pistone idraulico da 12 ton. (non contenuto nel kit)

Tipo: Alfa Romeo 156 Asse posteriore



**Attrezzo estr. silent-block Alfa Romeo Art.-Nr. 617 69 000**

## Attrezzo estr. silent-block mod. A4

Tipo: Audi A4 dal '94 Asse posteriore

**Attrezzo estr. silent-block A4 - meccanico Art.-Nr. 617 64 000**

**Attrezzo estr. silent-block A4 - idraulico Art.-Nr. 617 64 100**



## Attrezzo estr. silent-block mod. PV

Tipo: VW Polo 9N, Skoda Fabia, Seat Ibiza, e similari  
avantreno

**Attrezzo estr. silent-block mod. PV Art.-Nr. 617 60 300**



## Attrezzo estr. silent-block mod. VWK

Tipo: VW EOS 06` - 08`, Golf V 04`-, Jetta V 06` - 08`,  
Touran 04` & Passat 06` - 08`  
Asse posteriore, silent-block con bocc. in plastica

**Attrezzo estr. silent-block mod. VWK Art.-Nr. 617 62 400**



## Attrezzo estr. silent-block mod. VW T4

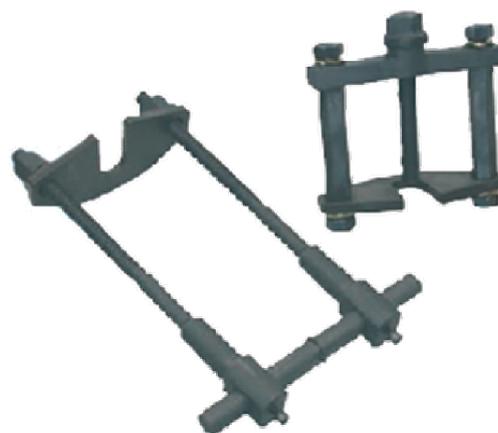
Tipo: VW T4 Trapezi assi anteriori (sopra e sotto)



**Attrezzo estr. silent-block mod. VW T4 Art.-Nr. 617 56 700**

## Attrezzo estr. silent-block trapezio

Tipo: BMW E30, E36 e E46 con biforcazione aperta  
Estrazione silent-block al trapezio asse anteriore



**Attrezzo estr. silent-bl. trapezio Art.-Nr. 617 68 000**



## Attrezzo estr. silent-block mod. BN

Per uso meccanico o idraulico (pistone idraulico art. 802 51 00)

Tipo: BMW E36, E 38, E 39

Silent-block principale al supporto asse posteriore



**Attrezzo estr. silent-block mod. BN Art.-Nr. 617 48 450**

## Attrezzo estr. silent-block mod. B1

**Tipo:** BMW E 36, tranne le Kompakt, E46  
 Silent-block asse posteriore (collegamento asse/carrozzeria)

**Attrezzo estr. silent-block mod. B1** Art.-Nr. 617 47 300



## Attrezzo estr. silent-block mod. B5

**Tipo:** BMW E36, Peugeot 406 dal '95  
 Silent-blocks asse posteriore

**Attrezzo estr. silent-block mod. B5** Art.-Nr. 617 48 500



## Attrezzo estr. silent-block mod. B2

**Tipo:** BMW E 38, E 39  
 Silent-block inferiore all'asse posteriore

**Attrezzo estr. silent-block mod. B2** Art.-Nr. 617 47 500



U S O

Anwendung

## Kit estrazione silent-block mod. B3

Tipo: BMW E 38, E 39

Silent-block ai bracci dell'asse posteriore

**Kit estrazione silent-block mod. B3**

**Art.-Nr. 617 47 600**

APPLICAZIONE



## Kit estrazione silent-block mod. B4

Tipo: BMW E 38, E 39

Smontaggio/montaggio meccanico 3° silent-block al supporto differenziale sul corpo asse posteriore.

**Kit estrazione silent-block mod. B4**

**Art.-Nr. 617 48 650**



## Kit estrazione silent-block mod. E46H

Tipo: BMW E46

Smontaggio/montaggio silent-block principale al supporto ribassato dell'asse posteriore. L'attrezzo può essere usato sia in modo meccanico che idraulico con il pistone da 12 t. (non compreso nel kit).

**Kit estrazione silent-block mod. E46H**

**Art.-Nr. 617 49 600**

**Art.-Nr. 802 49 000**

*Kit idraulico non compreso*



USO

## Kit estrazione silent-block mod. E46D

**Tipo:** BMW E46

Smontaggio/montaggio meccanico del 3° silent-block al supporto differenziale nel corpo asse posteriore.



**Kit estrazione silent-block mod. E46D Art.-Nr. 617 49 700**

**U S O**



Anwendung

## Kit estrazione silent-block mod. D2

**Tipo:** MB W 202 (C-Klasse), W 210 (E-Klasse)

Smontaggio/rimontaggio del doppio e singolo silent-block sul trapezio inferiore all'asse anteriore.  
Da usare con kit idraulico 12 t. Art.-Nr. 802 49 000, non compreso



**Kit estrazione silent-block mod. D2 Art.-Nr. 617 60 200**

## Kit estrazione silent-block mod. MB Z/Q

**Tipo:** MB - biella anteriore W 203  
biella anteriore W 211  
trapezio anteriore W 211

Cambio del grande silent-block sul braccio (W211) e sulla biella (W203/211) Si può eseguire sia meccanicamente che usando il kit idraulico da 12t. (art. 802 51 000), non incluso.



**Kit estrazione silent-block mod. MB Z/Q Art.-Nr. 617 60 250**



Anwendung

**U S O**

## Kit estrazione silent-block mod. D1

**Tipo:** MB 201/124/129

Montaggio/smontaggio dei due piccoli e grandi silent-block al supporto asse posteriore (attacco alla carrozzeria)

**Kit estrazione silent-block mod. D1 (10 pz. Art.-Nr. 614 66 000**



## Kit estrazione silent-block mod. D4

**Tipo:** MB W 201/124/129

Montaggio/smontaggio del silent-block al supporto differenziale sull'asse posteriore.

**Kit estrazione silent-block mod. D4 Art.-Nr. 614 99 550**



## Kit estrazione silent-block mod. D3

**Tipo:** MB W 201/124/140/202/210/W203/W208/W209

Montaggio/smontaggio del silent-block sull'asse posteriore (braccio inferiore, esterno al supporto asse)

**Kit estrazione silent-block mod. D3 Art.-Nr. 614 93 050**



## Kit estrazione silent-block mod. D5

**Tipo:** MB W 201/124/202/210

Inserimento/estrazione del silent-block del braccio inferiore dell'asse posteriore (interno al supporto asse)

**Kit estrazione silent-block mod. D5 Art.-Nr. 614 93 150**



## Kit estrazione silent-block mod. D6

**Tipo:** MB W 210 (ultima versione)

Inserimento/estrazione dei 4 silent-block (2 grandi e 2 piccoli) sul supporto asse posteriore (collegamento alla carrozzeria)  
Per togliere la ghiera esterna rimasta nell'alloggiamento del silent block, è opportuno usare il coltello art. 105 10 200.



**Kit estrazione silent-block mod. D6** Art.-Nr. 614 65 750

*(esclusi componenti idraulici)*

## Kit estrazione silent-block mod. D7

**Tipo:** MB W210 (ultima versione)

Smontaggio/montaggio del silent-block supporto differenziale all'asse posteriore



**Kit estrazione silent-block mod. D7** Art.-Nr. 614 65 800

## Kit estrazione silent-block mod. F

**Tipo:** Ford Fiesta dal '96, Mondeo dal '93

Smontaggio/montaggio del silent-block sul braccio asse anteriore. Utilizzabile anche con il kit idraulico da 12 ton art. 802 49 000



**Kit estrazione silent-block mod. D5** Art.-Nr. 617 66 000

*senza componenti idraulici*

## Kit estrazione silent-block mod. Mondeo

**Tipo:** Ford Mondeo dal '01 al '07 (tranne il Kombi).

Inserimento/estrazione dei 4 silent-block sul supporto asse posteriore (collegamento alla carrozzeria)

**Nota:** per la regolazione dell'asse posteriore sono necessari i due perni di centraggio (art. 617 44 900) non compresi nel kit.



**Kit estrazione silent-block mod. Mondeo Art.-Nr. 617 66 700**

## Kit estrazione silent-block mod. H

**Tipo:** Honda Civic fino al 2000, con l'utilizzo di 2 tiranti L (Art.-Nr. 617 60 780), possibile anche sul modello 2001

Smontaggio/montaggio del silent-block sul braccio oscillante longitudinale all'asse posteriore. Utilizzabile anche con il kit idraulico da 12 ton  
Operazione possibile anche con sistema idraulico, non compreso nel kit.

Coppia tiranti L - lung. 400mm.

Art.-Nr. 617 60 780

**Kit estrazione silent-block mod. H**

**Art.-Nr. 617 60 700**



Anwendung

## Kit estrazione silent-block mod. O

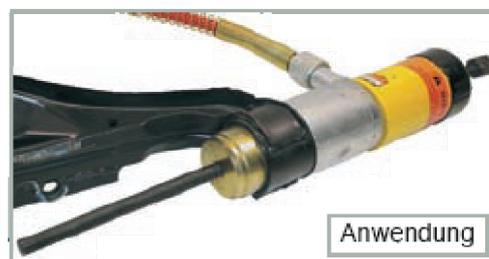
**Tipo:** Opel Astra F/G, Vectra A/B, Omega B

Smontaggio/montaggio del silent-block sul braccio oscillante all'asse anteriore. Utilizzabile anche con il kit idraulico da 12 ton **non compreso.**



**Kit estrazione silent-block mod. O**

**Art.-Nr. 617 65 000**



Anwendung

## Kit estrazione silent-block mod. OA

**Tipo:** Opel Astra G

Smontaggio/montaggio silent-block (smorzatori) all'asse posteriore  
Azionamento sia meccanico che idraulico (non compreso).



**Kit estrazione silent-block mod. OA Art.-Nr. 617 64 500**



## Kit estrazione silent-block mod. AZ

**Tipo:** Opel Astra H/Zafira B

Smontaggio/montaggio dei silent-block fortemente bloccati all'asse  
posteriore. Il lavoro va eseguito sul posto: non serve smontare l'asse.

E' necessario perciò l'aiuto del kit idraulico (art. 802 49 000)



**Kit estrazione silent-block mod. AZ Art.-Nr. 617 63 400**

## Kit estrazione silent-block mod. O1

**Tipo:** Opel Vectra B, Saab 9-5

Smontaggio/montaggio dei 4 fortemente bloccati silent-block  
esterni all'asse posteriore.



**Kit estrazione silent-block mod.O1 meccar Art.-Nr. 617 63 000**

**Kit estrazione silent-block mod.O1 idraulici Art.-Nr. 617 63 100**

\* senza componenti idraulici

## Kit estrazione silent-block mod. Vectra B

**Tipo:** Opel Vectra B asse posteriore, Saab 9-5

Smontaggio/montaggio idraulico dei silent-block fortemente bloccati sull'asse posteriore, direttamente sul veicolo. I bracci non devono perciò venire smontati.

Necessario l'uso del set idraulico art. 802 49 000



**Kit estrazione silent-block mod. Vectra B Art.-Nr. 617 63 200**

## Kit estrazione silent-block mod. RL

**Tipo:** Renault Laguna II

Smontaggio/montaggio dei silent-block all'asse posteriore. Il kit contiene un dima per fare in modo che i silent-block vengano perfettamente allineati fra di loro. Può essere usato anche il pistone idraulico (non compreso) (art. 617 64 200)



**Kit estrazione silent-block mod. RL (9 pz.) Art.-Nr. 617 64 200**  
(in valigetta)

## Kit estrazione silent-block mod. N - Veicoli industriali

### Mod. N1

**Tipo:** MAN - sospensione pneumatica  
bussola esterna in lamiera Ø 75 del braccio lungit. - MAN F90-2000  
bussola calettata Ø 68 del braccio lungit. 81.43722.0039  
\*MAN M90 Stabi - Ø 48 Nr. 81.96210.0452 \*(montaggio alla pressa)  
MAN asse incidenza 24192-24232 ed altri.

### Mod. N2

**Tipo:** Molla DN-BJA 6523200402 - Ø 60 bussola calettata  
Stabi 6543230846 - Ø 60 bussola calettata Nr. 000326238/378  
molla 3733201616  
Ø 55 boccia gomma separata Nr. 2-30-005240-01  
molla 6013203906 - Ø 43 boccia gomma Nr. 6023240050



Usare con sistema idraulico da 20ton con pompa mod. 22 a 2 velocità.

**Kit estrazione silent-block mod. N1 (9 pz. Art.-Nr. 617 53 500**

**Kit estrazione silent-block mod. N2 (14 pz. Art.-Nr. 617 53 600**

## Integrazione kit silent-block mod. N1

Integrazione all'articolo 617 53 500

Bussole guida per i nuovi silent-block (Ø68,00 mm) negli occhielli delle balestre.

**Tipo:** MAN, F2000



**Integrazione kit silent-block mod. N1 Art.-Nr. 617 53 580**

## Integrazione kit silent-block mod. N2

Integrazione all'art.-nr. 617 53 600.

Bussole guida per la sostituzione delle bussole calettate originali:

**nr. 1** ricambio nr. 000 322 1285

**nr. 2** ricambio nr. 000 325 0785 ZGS 002

**Tipo:** MB, p. es. occhielli balestre



**Integrazione kit silent-block mod. N2 Art.-Nr. 617 53 700**

## Bussola esag. incassato p. bracci sosp.

Rinforzata, 17 mm x 170 mm lungh., att. quadro 3/4"

Per allentare le viti di fissaggio dei bracci superiori agli assi posteriori (4 pz.)

**Tipo:** MAN TGA + F 2000

**Bussola esag. incassato p. bracci sosp. Art.-Nr. 791 12 170**



## Kit estrazione silent-block mod. A

**Tipo:** MB Actros - sospensione asse anteriore  
nuovo silent-block Ø 67 mm

Da eseguire con componente smontato, alla pressa in officina.



**Kit estrazione silent-block mod. A Art.-Nr. 617 53 750**

## Kit attrezzi silent-block sospensioni - Veic. Ind.

**Tipo:** MB Actros - sospensione asse anteriore  
nuovo silent-block Ø 75 mm

Smontaggio/montaggio silent-block della barra stabilizzatrice  
da eseguirsi alla pressa in officina.



**Kit attrezzi silent-block sospensioni (4 pz Art.-Nr. 617 53 950)**

## Kit attrezzi silent-block mod. 4 - Veic. Ind.

**Tipo:** BPW Ø 57 mm + SAF Ø 68 mm Silent-block in occhielli balestre



**Kit attrezzi silent-block mod. 4 Art.-Nr. 617 58 000**

## Anelli presa filettati p. pistone idraulico - Veic. Ind.

Adattatori per il collegamento degli utensili speciali per veicoli industriali ai pistoni idraulici.

**Gr. 1 M60 x 1,5**  
per pistone da 17,5 ton

**Gr. 2 M65 x 1,5**  
per pistone da 20 ton

**Gr. 3 M60 x 1,5**  
per collegamento utensili del pistone 17,5t. al 20t.

**Gr. 4 M65 x 1,5**  
per collegamento utensili del pistone 20t. al 17,5t.



<b>Adattatore Gr. 1</b>	<b>Art.-Nr. 617 57 900</b>
<b>Adattatore Gr. 2</b>	<b>Art.-Nr. 614 27 900</b>
<b>Adattatore Gr. 3</b>	<b>Art.-Nr. 614 28 000</b>
<b>Adattatore Gr. 4</b>	<b>Art.-Nr. 614 28 100</b>

## Chiavi a bussola rinforzate per mozzi ruote

Attacco □ 1/2"

Tipo: Audi, Opel, MB, Renault, Toyota, VW

Esagono inc. 14 x 43 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 910</b>
Esagono inc. 17 x 43 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 920</b>
Esagono inc. 19 x 43 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 930</b>
Poligonale 27 x 85 mm x Ø 38 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 970</b>
Poligonale 30 x 85 mm x Ø 42 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 940</b>
Poligonale 32 x 85 mm x Ø 44 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 950</b>
Poligonale 34 x 85 mm x Ø 46 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 980</b>
Poligonale 36 x 85 mm x Ø 49 mm	Art.-Nr.	<b>610 34 960</b>
<b>Serie bussole per mozzi ruote (8 pz.)</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>610 34 800</b>



## Chiavi bussola lunghe per mozzi ruote

Attacco □ 1/2" - lungh. 77 mm.

Esagonale da 30 mm. Universale

Poligonale da 30 mm. Audi, Opel, Renault, VW Golf III, Vento e Passat VR 6, universale

Poligonale da 36 mm. VW Polo 9N - universale

<b>Chiave a bussola esag. l. p. mozzi ruote 30mm</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>742 63 000</b>
<b>Chiave a bussola polig. l. p. mozzi ruote 30mm</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>743 63 000</b>
<b>Chiave a bussola polig. l. p. mozzi ruote 36mm</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>743 63 600</b>



## Bussola rinforz. per dadi mozzi mod. 5

Attacco □ 3/4" - apert. esagonale da 36 mm.

Conica esternamente, adatta per essere inserita in spazi limitati.

Tipo: Alfa 164, Fiat Croma, Lancia Thema  
Opel Corsa D (Diesel), avvitamento lato ruota.

**Bussola rinforz. per dadi mozzi mod. 6** Art.-Nr. **614 60 600**



## Bussola rinforz. per dadi mozzi mod. 6

Attacco □ 3/4" - apert. esagonale da 41 mm.

Speciale fresatura frontale esterna per facilitarne l'inserimento.

Tipo: Citroen C25, Fiat Ducato, Peugeot J5

**Bussola rinforz. per dadi mozzi mod. 6** Art.-Nr. **614 60 800**



## Bussola rinforz. speciale p. mozzi mod. PSA

Attacco □ 3/4", apert. 36mm. - marcature di riferimento gradi 0°, 5° e 60°

Sull'esterno della bussola sono stampigliati i riferimenti per il serraggio angolare dei dadi mozzi sui giunti, secondo le disposizioni del costruttore.

Tipo: PSA e corrispettivi modelli di Opel Corsa D

**Bussola rinforz. speciale p. mozzi mod. PSA Art.-Nr. 614 60 360**



## Ch. a bussola per ghiera mozzi

Attacco □ 3/4" - apert. poligonale da 2.1/4" (57mm.)

Tipo: FordTransit dal '91, asse - nr. 34

**Ch. a bussola per ghiera mozzi Art.-Nr. 752 57 000**



## Set viti p. estrazione giunti

Testa esagonale 19 mm., filetto M14/M16

Tipo: Audi, VW, Seat e Skoda

Per l'estrazione dei giunti semiassi predisposti per l'operazione (p. es. per la sostituzione delle cuffie)

**Set viti p. estrazione giunti (4 pz.) \* Art.-Nr. 610 33 900**

\* Disponibili anche singolarmente



## Kit estrazione giunti semiassi 12t

Azionamento a vite idraulica 12 ton

Gr. 1 M14 x 1,5

Gr. 2 M16 x 1,5

Tipo: Audi, VW, Seat e Skoda

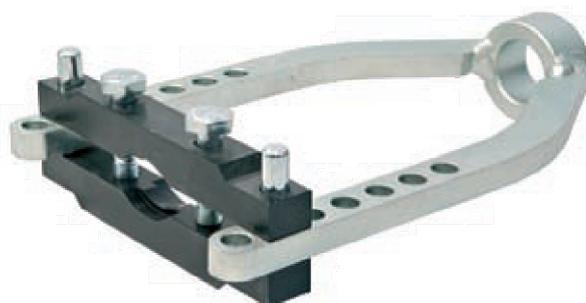
Per l'estrazione dei giunti semiassi predisposti per l'operazione (p. es. per la sostituzione delle cuffie)

**Kit estrazione giunti semiassi 12t (4 pz.) Art.-Nr. 610 33 450**



## Apparecchio estrazione giunti mod. Z

**Tipo:** universale.  
Particolarmente indicato per gruppo VAG, anche 4 x 4



**Apparecchio estrazione giunti mod. Z Art.-Nr. 610 33 950**



applicazione

## Forcella estrazione giunti mod. FP

Apertura bocca 57 mm.

**Tipo:** Fiat Punto, Ford Fiesta u. Mondeo, Lancia Y  
Smontaggio giunti semiassi

**Forcella estrazione giunti mod. FP Art.-Nr. 610 84 300**



## Pinza anelli sicurezza semiassi

lungh. 200 mm.

**Tipo:** Audi, Opel, VW, Fiat, Mitsubishi, ed altri.  
Smontaggio anello di sicurezza dell'omocinetico lato ruota

**Pinza anelli sicurezza semiassi Art.-Nr. 610 33 500**



## Apparecchio p. tensione fascette giunti Mod. F2

**Tipo:** Peugeot, Citroën e Fiat, universale

**Apparecchio p. tensione fascette giunti m Art.-Nr. 122 66 200**



## Pinza serraggio fascette mod. DR

Per chiusura fascette ad 1 o 2 orecchi.

**Tipo:** universale.  
Indicato particolarmente per gruppo VAG, Opel (per cuffie giunti)

**Pinza serraggio fascette mod. DR Art.-Nr. 122 65 000**



## Apparecchio p. chiusura fascette giunti

Attacco □ 3/8"

Per il serraggio controllato (dinamometrico) della chiusura fascette (ad un orecchio) sulle cuffie dei giunti omocinetic.

**Tipo:** universale.  
In special modo adatto per gruppo VAG, Opel, Ford

**Apparecchio p. chiusura fascette giunti** Art.-Nr. 122 67 000



## Pinza fascette "click"

Modello a testine orientabili per una maggiore adattabilità in ogni posizione della fascetta.

**Tipo:** universale, per le fascette tipo "click"

**Pinza fascette "click"** Art.-Nr. 605 02 900



## Introduttore giunti a percussione

Attacco perno filettato M18 x 1,5 con bussole filettate:  
M22 x 1, Neu M16 x 1.5, M18 x 1.5, M22 x 1.5, M20 x 1, M24 x 1.5, M20 x 1.5,  
M27 x 1.5, M20 x 1.25, M30 x 1.5.

Da usare con il nostro martello a percussione art. 614 87 900/950 oppure con l'estrattore a flangia per mozzi art. 614 87 250 / 614 86850 (non compresi)

**Tipo:** UNIVERSALE

**Introduttore giunti a percussione** Art.-Nr. 610 33 600



## Inseritore giunti semiassi

**Tipo:** T5 '04- VA + HA, Touareg '03 - VA & HA  
16", 17" und 18" Fahrwerk, Audi Q7 '07- VA & HA,  
Porsche Cayenne '03- VA & HA

**Inseritore giunti semiassi** Art.-Nr. 614 78 950



## Serie dadi ripassafiletto

Dadi esagonali da 36mm

**Tipo:** Universale - per filetti giunti semiassi

Contenuto misure:

M20 x 1,25 M20 x 1,5 M22 x 1 M22 x 1,5 M24 x 1,5 M24 x 2  
13/16" x 20, 3/4" x 20

**Serie dadi ripassafiletto - 8 pz. in cassetto** Art.-Nr. 276 50 000

Aggiornamento M20 x 1

Art.-Nr. 276 50 100



## Estrattore mozzi ruota

**Tipo:** VW Audi, MB, Opel, ecc.

**Estrattore mozzi ruota**

Art.-Nr. 614 77 000



UTILIZZO

## Piastra sagomata per estrazione mozzi

Da usare in combinazione con l'estrattore art. 614 77 000

**Tipo:** Audi, Ford, Opel, Renault, VW, ecc.

**Lastra sagomata p. estrazione mozzi mod. 1** Art.-Nr. 615 88 400

**Lastra sagomata p. estrazione mozzi mod. 2** Art.-Nr. 615 88 500



## Separatore per estrazione mozzi ruote

Da usare in combinazione con l'estrattore art. 614 77 000

**Mod. 1** MB tutte le vetture (anche i modelli T)

**Mod. 2** VW T4, cuscinetti ruota anteriori

**Mod. 3** BMW E36

**Separatore per estrazione mozzi ruote mod. 1** Art.-Nr. 614 82 500

**Separatore per estrazione mozzi ruote mod. 2** Art.-Nr. 614 82 300

**Separatore per estrazione mozzi ruote mod. 3** Art.-Nr. 614 82 600



APPLICAZIONE

## Viti estrazione mozzi ruota

<b>Gr. 1</b>	M12 x 1,5 x 150 mm (coppia) Audi, BMW, Opel (ant.), MB, Renault, VW	<b>Art.-Nr.</b> 614 76 200
<b>Gr. 2</b>	M14 x 1,5 x 150 mm (coppia) VW, Audi, Fiat	<b>Art.-Nr.</b> 614 76 400
<b>Gr. 3</b>	M12 x 1,25 x 150 mm (coppia) BMW, Citroen, Peugeot	<b>Art.-Nr.</b> 614 76 600

**Viti estrazione mozzi ruota - 3 coppie (1, 2, 3) Art.-Nr. 614 76 150**



## Estrattore giunti e mozzi universale

Con flangia universale multiforo, adatta per 3, 4 e 5 viti

Per l'estrazione dei giunti in combinazione con il martello scorrevole Art.-Nr. 614 87 900 (5kg.) oppure Art.-Nr. 614 87 850 (8kg.) per estrarre poi il mozzo.

Per l'estrazione dei semiassi VW e corrispondenti modelli del gruppo VAG con filetto interno, con due viti di espulsione per la vite idraulica in dotazione.



**Estrattore giunti e mozzi universale - val. 11 pz Art.-Nr. 614 86 400**

## Estrattore giunti e mozzi a flangia Gr. 5

Fori per 4 e 5 viti, con 5 anelli conici e 2 adattatori (incl. M18 x 1,5) vite idraulica da 12 ton

Possibile l'uso anche con martello a percussione o pistone idraulico a trazione da 12 ton

**Gr. 5 S** Universale, Mazda 323/ 6266, Opel Vectra C, Volvo V40

**Gr. 5 SF** Ford, Kia Carnival, ecc.

**Estrattore giunti e mozzi a flangia Gr. 5 S Art.-Nr. 614 87 250**

**Estrattore giunti e mozzi a flangia Gr. 5 SF Art.-Nr. 614 86 850**



APPLICAZIONE

## Adattatore a flangia

Con 5 viti M12 x 1,5

Da usare con l'estrattore 5 S - art. 614 87 250

Tipo: BMW, VW T5 + Tuareg con ruote da 16"



**Adattatore a flangia**

**Art.-Nr. 614 86 950**

## Viti estrazione mozzi ruota

M12 x 1,5 x 70

M14 x 1,5 x 70

Per utilizzo con flangia di estrazione quando le viti ruota sono troppo corte.

Tipo: Universale



**Viti estrazione mozzi ruota M12 - 5 pz.**

**Art.-Nr. 614 87 340**

**Viti estrazione mozzi ruota M14 - 5 pz.**

**Art.-Nr. 614 87 350**

## Estrattore giunti e mozzi a flangia

Per utilizzo con 4, 5 e 6 fori, con 5 anelli conici e 2 adattatori (compr. M18 x 1,5)

Possibile l'uso anche con martello a percussione o pistone idraulico a trazione da 12 ton

Tipo: Universale, Transporter, veicoli Off-Road, Ford Transit, MB Sprinter, Nissan Interstar/Primastar, Opel Arena, Movano, Renault Trafic/Master, Toyota



**Estrattore giunti e mozzi a flangia**

**Art.-Nr. 614 86 800**

## Barra di contrasto mozzi ruota

Per l'estrazione dei mozzi ruota

Presta un valido aiuto nell'estrazione dei mozzi, con l'aiuto dell'estrattore precedente art. 614 86 800.

Tipo: Opel Movano, Nissan Interstar, Primaster, Renault Master



**Barra di contrasto mozzi ruota**

**Art.-Nr. 614 25 900**

## Estrattore unità mozzo/cuscinetto mod. V

A 5 fori, con 5 viti M14 x 1,5 e 5 da M12 x 1,5, con spintore per la vite idraulica  
Art.-Nr. 104 16 500, non compresa.

**Tipo:** tutte le vetture Volvo con mozzi a 5 fori come le S60, S80, V70 e XC90

**Estrattore unità mozzo/cuscinetto mod. V Art.-Nr. 614 86 119**



## Martello scorrevole a percussione

Filetto M18 x 1,5

Per utilizzo insieme ad estrattori vari per meccanica, carrozzeria, motore (per es. estrazione iniettori).

**Martello scorrevole a percussione 5 kg. Art.-Nr. 614 87 900**

**Martello scorrevole a percussione 8,5 kg Art.-Nr. 614 87 850**



## Spazzole per flange mozzi ruota

Spazzole abrasive rotanti a disco con attacco velcro.

Da usare con apparecchi elettrici o pneumatici a velocità max 1500 g/min. su tutte le flange senza colonnette.

Per la pulizia del punto di contatto dei mozzi con i cerchi ruota, per avere una completa planarità delle flange, liberandole da ruggine, incrostazioni e detriti vari che potrebbero falsare la coppia di serraggio richiesta applicata alle viti ruote.

**Gr. 1** Ø 160 mm., con 3 spazzole a disco

**Gr. 2** Ø 200 mm., con 2 spazzole a disco

**Spazzole per flange mozzi ruota Gr. 1 Art.-Nr. 614 95 600**

Spazzola di ricambio Gr. 1 (160mm) Art.-Nr. 614 95 650

**Spazzole per flange mozzi ruota Gr. 2 Art.-Nr. 614 95 700**

Spazzola di ricambio Gr. 2 (200mm) Art.-Nr. 614 95 750



APPLICAZIONE

## Spazzole per flange mozzi ruota Gr. 3

Spazzole abrasive a disco rotanti di piccole dimensioni con attacco velcro .  
Da usare con apparecchi elettrici o pneumatici a velocità max 1500 g/min.  
su tutte le flange con colonnette.

Per la pulizia del punto di contatto dei mozzi con i cerchi ruota, per avere una completa planarità delle flange, liberandole da ruggine, incrostazioni e detriti vari che potrebbero falsare la coppia di serraggio richiesta applicata alle viti ruote.

**Tipo:** Ford, Porsche, vetture giapponesi, ecc.



**Spazzole per flange mozzi Gr. 3 Ø 40/50 mm Art.-Nr. 614 95 800**

Spazzole abrasive ricambio Ø 40 mm. Art.-Nr. 614 95 850

Spazzole abrasive ricambio Ø 50 mm. Art.-Nr. 614 95 950

APPLICAZIONE



## Pinza anelli Seeger

**Gr. 1** lungh. 220 mm. becchi angl. 45° Ø 2,3 mm.

**Gr. 2** lungh. 300 mm. becchi angl. 45° Ø 3,0 mm.

Per anelli Seeger interni di bloccaggio cuscinetti mozzi ruota

**Pinza anelli Seeger Gr. 1 Art.-Nr. 610 32 000**

**Pinza anelli Seeger Gr. 2 Art.-Nr. 610 33 000**



## Piastra sagomata mod. S

170 x 280 x 4 mm spessore

Apertura max. 69 mm, min. 29 mm

Per uso universale

In acciaio speciale, particolarmente sottile, adatta ad essere inserita anche in spazi ridotti, per l'estrazione mediante pressa idraulica di flange, cuscinetti, boccole in motori, cambi, sospensioni, ecc.

**Piastra sagomata mod. S Art.-Nr. 615 88 000**



## Piastra sagomata mod. R

250 x 200 mm

**Misure:** a - 43 mm, 60 mm, 75 mm, 80 mm

b - 30 mm, 40 mm, 50 mm, 80 mm

Utile alla pressa idraulica per separazione/estrazione cuscinetti, pignoni, ecc.  
per uso universale.

**Piastra sagomata mod. R Art.-Nr. 615 87 000**



## Attrezzatura montaggio cuscinetti ruote

Per l'estrazione di doppi cuscinetti dalle sedi assi con giunto e mozzo smontati con grande risparmio di tempo

Le seguenti serie di attrezzi lavorano quasi tutte con il medesimo apparecchio base, in un contesto di massima versatilità di impiego. Vengono resi disponibili anche aggiornamenti ed integrazioni con nuove applicazioni.

In luogo dell'azionamento meccanico può essere utilizzato anche il kit con il pistone idraulico art. nr. 802 50 000.



## Set utensili cuscinetti nr. A1 - idraulico

**Insieme di 40 articoli, ordinabili anche singolarmente.**

Prego farne eventualmente richiesta.

**Tipo:** Audi tutte, incl. A3, A4, A6, VW tutte, incl. Golf IV, Passat '97, T4, Seat Ibiza, Malaga, Toledo, Skoda Oktavia

Apparecchio base senza vite	Art.-Nr. 614 70 900
Disco inseritore 6	Art.-Nr. 614 71 200
Disco inseritore 5	Art.-Nr. 614 71 300
Albero 450mm	Art.-Nr. 614 71 400
Distanziale 6	Art. Nr. 614 72 330
Distanziale 5	Art.-Nr. 614 72 350
Disco di centraggio 1	Art.-Nr. 614 72 380
Disco di contrasto trazione 1	Art.-Nr. 614 72 400
Disco inseritore 8	Art.-Nr. 614 72 420
Disco inseritore 9	Art.-Nr. 614 72 440
Disco estrattore 5	Art.-Nr. 614 72 450
Disco estrattore 6	Art.-Nr. 614 72 460
Disco estrattore 1	Art. Nr. 614 73 100
Disco estrattore 2	Art.-Nr. 614 73 200
Disco estrattore 4	Art.-Nr. 614 73 400
Disco estrattore 7	Art.-Nr. 614 73 450
Disco inseritore/estrattore 1	Art.-Nr. 614 74 100
Disco inseritore 2	Art.-Nr. 614 74 200
Disco inseritore 3	Art.-Nr. 614 74 300
Disco inseritore 10	Art.-Nr. 614 74 450
Disco di contrasto trazione 2	Art.-Nr. 614 74 400
Disco inseritore	Art.-Nr. 614 74 500
Disco inseritore 19	Art.-Nr. 614 74 700
Disco inseritore 7	Art.-Nr. 614 74 800
Disco inseritore	Art.-Nr. 614 74 850
Disco inseritore 4	Art.-Nr. 614 74 900
Disco di centraggio	Art.-Nr. 614 74 950
Distanziale 1	Art.-Nr. 614 75 000
Distanziale 3	Art.-Nr. 614 75 050
Distanziale	Art.-Nr. 614 75 250
Distanziale 2	Art.-Nr. 614 76 500
Distanziale 4	Art.-Nr. 614 76 800
Estrattore mozzi senza vite	Art.-Nr. 614 77 500
Separatore estr. mozzi T4	Art.-Nr. 614 82 300
Piastra sagomata mod. FO	Art.-Nr. 615 88 400
Piastra sagomata mod. F	Art.-Nr. 615 88 500
Pompa manuale mod. 11	Art.-Nr. 802 55 100
Tubo alta pressione 2,20mt.	Art.-Nr. 802 53 000
Raccordo adattatore tubo con valvola a sfera	Art.-Nr. 802 54 000
Pistone trazione 12t	Art.-Nr. 802 51 000



**Set utensili cuscinetti nr. A1 - idraulico Art.-Nr. 614 69 000**

## Set montaggio cuscinetti mozzi A2

Per mozzi ruote anteriori

**Tipo:** Audi TT, A3, A4 1.6-1.9, VW Golf IV, Passat ab 97', Bora, New Beetle, Seat Toledo II, Leon, Skoda Oktavia

**Set montaggio cuscinetti mozzi A2** Art.-Nr. 614 73 900



## Bussola estrazione mozzi mod. ABS

Ø 150 mm

Per lo smontaggio di mozzi su veicoli con ruota fonica in ABS  
Da usare con il ponte dell'estrattore art. nr. 614 77 000.

**Tipo:** Audi A3, VW Golf IV, Passat con anello sensore in ABS, Polo 9N, Ford Focus

**Bussola estrazione mozzi mod. ABS** Art.-Nr. 614 82 200



APPLICAZIONE

## Set montaggio cuscinetti mozzi 2b

Per cuscinetti mozzi anteriori

**Tipo:** Audi A4 2,6-2,8L (cuscin. Ø 82 mm) VW Passat V6 dal '97

**Set montaggio cuscinetti mozzi 2b - 3 pz.** Art.-Nr. 614 72 850  
*senza apparecchio base*



## Set montaggio cuscinetti mozzi 3

**Tipo:** VW-Transporter T4 - cuscinetti mozzi anteriori

**Set montaggio cuscinetti mozzi 3 - val. 5 pz.** Art.-Nr. 614 73 700



## Set montaggio cuscinetti mozzi 3b

Per cuscinetti mozzi anteriori

**Tipo:** VW Sharan, Ford Galaxy, Seat Alhambra 1.9 Diesel, 2.0 e 2.8 V6  
(per gli assi posteriori, girare i dischi inseritori)

**Set montaggio cuscinetti mozzi 3b - val. 5 pz. Art.-Nr. 614 65 500**



## Set montaggio cuscinetti mozzi K1

Per cuscinetti mozzi anteriori

**Tipo:** Audi A2, VW Polo Typ 9N, Lupo FSI + GTI + 3L, Fox dal '06, Skoda Fabia dal '00 e altri corrispondenti modelli Skoda e Seat

**Set montaggio cuscinetti mozzi K1 Art.-Nr. 614 76 980**



APPLICAZIONE



## Set montaggio cuscinetti mozzi K2

**Tipo:** VW T5 '04- ant.+post., Touareg '03- ant.+post. ruote da 16", 17", 18"  
Audi Q7 '07- ant.+post., Porsche Cayenne '03 - ant.+post.

**Set montaggio cuscinetti mozzi K2 Art.-Nr. 614 78 900**



## Attrezzo montaggio cuscinetti mozzi mod. K2

Esagono 30mm., filetto interno M20 x 1,5

Per montare l'unità mozzo/cuscinetto sulla calettatura dell'asse posteriore.

**Mod. 1** Audi, VW, Seat e Skoda, p.es. Audi A3, Golf IV

**Mod. 2** VW Polo '02, Tipo 9N



**Attrezzo mont. cuscinetti mozzi mod. 1 K2** Art.-Nr. 616 94 700

**Attrezzo mont. cuscinetti mozzi mod. 2 K2** Art.-Nr. 616 94 750

## Bussola XZN per viti mozzi

Bussola rinforzata con inserto XZN 18, att. quadro 3/4", 90 mm lg.

Per il montaggio/smontaggio della vite sull'albero calettato al mozzo dell'asse posteriore.

**Tipo:** Audi, VW, Seat e Skoda, p.es. Audi A3, Golf V, Touran



**Bussola XZN 18 per viti mozzi** Art.-Nr. 616 94 780

## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 16

Per cuscinetti ruote posteriori

Per l'estrazione dei mozzi, è necessario usare l'attrezzo e la barra di contrasto mod. 3 (art. 614 77 000 + 614 82 600)

**Tipo:** BMW E36



**Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 16 - val. 9pz** Art.-Nr. 614 65 400

Aggiornamento set nr. 16 (8 pz.) senza app. base Art.-Nr. 614 65 450

## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 12

Per cuscinetti mozzi anteriori

**Tipo:** Ford Escort, Mondeo

**Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 12** Art.-Nr. 614 64 500  
 Set nr. 15 senza apparecchio base Art.-Nr. 614 64 950



## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 15

Cuscinetti mozzi posteriori

**Tipo:** Ford Focus

**Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 15** Art.-Nr. 614 64 900



## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. FK

Cuscinetti mozzi anteriori

Da eseguire con sistema idraulico Con questi nuovi cuscinetti/mozzo di costruzione compatta non è possibile operare senza questo speciale attrezzo, in modo corretto e senza danneggiamento dei componenti.

**Tipo:** Ford Focus 2004, C-Max, CC (Coupe)

**Set montaggio cuscinetti mozzi nr. SK in val.** Art.-Nr. 614 78 100  
 Senza componenti idraulici



## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 8

Cuscinetti mozzi posteriori

Tipo: MB W 201 - 124 -129 - 202 - 210

Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 8 - in val. Art.-Nr. 614 63 500



## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 17

Cuscinetti mozzi posteriori

Per lo smontaggio del mozzo, usare l'apposito estrattore più la piastra FO

Tipo: MB Classe A, cuscinetto nr.: SKF=BAH 0059.

Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 17 -val. 5pz Art.-Nr. 614 63 600



## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 4

Cuscinetti mozzi anteriori

Tipo: Opel trazione anteriore

Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 4 -val. 8 pz Art.-Nr. 614 80 300



## Set montaggio cuscinetti mozzi nr. 13

Cuscinetti mozzi posteriori

Operazione possibile direttamente sul veicolo, senza smontaggi preventivi.

**Tipo:** Opel Omega A/B asse posteriore



**Set montaggio cuscin. mozzi nr. 13+estr.mozz Art.-Nr. 614 81 900**

**Set montaggio cuscin. mozzi nr. 13 senza estr Art.-Nr. 614 81 800**

## Set montaggio cuscinetto/mozzo nr. 1

Assi anteriori

Per estrarre il mozzo ed i cuscinetto ruota dal piatto anteriore. Per veicoli nei quali il disco freni è montato davanti al mozzo. Il lavoro va fatto alla pressa idraulica in officina.

Per veicoli con ruote da 16" si deve usare il distanziale art. 614 61 310

**Tipo:** Renault Master e Opel Movano con ruote da 14" e 15"

**Set montaggio cuscinetti/mozzi nr. 1 - 6 pz. Art.-Nr. 614 61 950**



## Set montaggio cuscinetto/mozzo nr. 2

Assi anteriori

Per estrarre il mozzo ed i cuscinetto ruota dal piatto anteriore. Il lavoro va eseguito alla pressa idraulica in officin

**Tipo:** PSA Boxer e Jumper, così come il corrispondente Fiat Ducato, ecc.

**Set montaggio cuscinetti/mozzi nr. 2 - 10 pz. Art.-Nr. 614 61 200**



## Bussola distanziale mod. 'van'

Ø int. 166 mm / est. 186 mm / alt. 160 mm.

Per lo smontaggio/montaggio del mozzo alla pressa idraulica.

Universale per il piccolo trasporto, pick-up, minivan e simili veicoli, come il Renault Master, l'Opel Movano, ed in parte, a seconda della meccanica montata, anche il Boxer e Jumper PSA ed il Fiat Ducato.

**Bussola distanziale mod. 'van' Art.-Nr. 614 61 310**



## Bussola distanziale mod. ABS

Per smontaggio/montaggio dei cuscinetti mozzi in combinazione con gli attrezzi specifici SW

**Tipo:** Renault con ABS, ecc. (non Laguna dal '98)

**Bussola distanziale mod. ABS** Art.-Nr. 614 62 650



## Bussola distanziale mod. UNV

Per l'estrazione di cuscinetti mozzi

Bussola distanziale componibile con tre paia di inserti-supporto in combinazione con gli specifici attrezzi SW o per l'uso con la pressa. Una volta individuato il diametro corrispondente all'alloggiamento del cuscinetto, vengono montati gli inserti necessari ad ottenere una stabilità ottimale e parallela della bussola sul piatto asse, potendo poi così procedere all'estrazione o montaggio del cuscinetto.

**Tipo:** universale

**Bussola distanziale mod. UNV - in valigia** Art.-Nr. 614 62 750



APPLICAZIONE



## Pasta di montaggio Anti-Seize

10 g

Grasso speciale per alte prestazioni nel montaggio di cuscinetti, perni, boccole e silent-block. Resistente alla temperatura, protegge da corrosione, abrasione e grippaggio.

**Pasta di montaggio Anti-Seize** Art.-Nr. 816 01 000



## Set idraulico mod. R

Con pistone idraulico a trazione da 12t, pompa manuale mod. 11 e tirante da 450 mm.

A completamento o in sostituzione degli attrezzi specifici manuali nell'estrazione o montaggio di boccole, cuscinetti, silent-block, perni, spinotti, ecc.

Per uso universale

Esempio di applicazione



**Set idraulico mod. R - 5 pz.** Art.-Nr. 802 50 000

## Estrattore anello interno cuscin. mozzi

Estrattore con fascia di bloccaggio bracci e piattello di appoggio a fungo per l'estrazione degli anelli interni dei cuscinetti dai mozzi anteriori smontati.

Tipo: Audi VW



**Estrattore anello interno cuscin. mozzi Art.-Nr. 106 50 200**

## Estrattore anello interno cuscin. mozzi

Estrattore a tre bracci con catena di bloccaggio, per anelli interni cuscinetti mozzi

Tipo: universale per diametri da 40 a 60 mm.



**Estrattore univ. anello interno cuscin. mozzi Art.-Nr. 614 80 525**

## Estrattore anelli interni cuscinetti mozzi

Apparecchio base con 3 griffe e 2 boccole di centraggio.

Tipo: VW-Audi, Ford, Toyota



**Estrattore anelli interni cuscinetti mozzi Art.-Nr. 614 80 550**

## Estrattore anelli interni cuscinetti mozzi

Apparecchio base con 4 griffe, 3 boccole di centraggio interno e 3 per esterno.

Tipo: Renault Twingo, Clio, Espace, Trafic, Fuego, Safrane, Laguna, Chamade 9, 11, 18, 19, 20, 21, 25, 30



**Estrattore anelli interni cusc. mozzi - val. 13 pz Art.-Nr. 614 80 750**

## Estrattore anelli interni cuscinetti mozzi

Con griffe a campana precise per l'estrazione degli anelli interni dei cuscinetti mozzi, rimasti sul perno del piatto dopo l'estrazione del mozzo.

Un corretto assemblaggio dell'attrezzo contiene un apparecchio base, una vite di spinta, una griffa e una boccola di centraggio (nel caso di giunti estraibili).

Esempi di impiego per le griffe:

Gr. 1	Alfa, Audi, Ford, Peugeot, Lancia, Renault, VW
Gr. 2	Alfa, Audi, Ford, Renault
Gr. 3	Citroen, Ford, Opel Vectra B, Renault, VW Golf IV
Gr. 4	BMW, Renault, Peugeot
Gr. 5	Citroën XM, Xantia
Gr. 6	BMW E 39, Safrane, Laguna, Megane,
Gr. 7	Alfa, Fiat Tipo, UNO, Panda, Lancia, VW Polo
Gr. 8	Opel Kadett, Corsa, Astra, Citroën, AX/ZX
Gr. 9	Lancia, Opel Vectra A Vorderachse, Peugeot
Gr. 10L*	BMW E32/38, Opel Omega A/B Hinterachse

\* esecuzione lunga

Apparecchio base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 830
Apparecchio base Gr.2	Art.-Nr. 614 81 410
Vite M16 x 1,5 x 100 Standard	Art.-Nr. 614 80 860
Vite M16 x 1,5 x 150	Art.-Nr. 614 80 890

Griffa Gr. 1 Ø 46-50 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 710
Griffa Gr. 2 Ø 48-52 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 720
Griffa Gr. 3 Ø 54-58 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 730
Griffa Gr. 4 Ø 56-60 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 740
Griffa Gr. 5 Ø 58-62 per app. base Gr. 2	Art.-Nr. 614 81 440
Griffa Gr. 6 Ø 62-66 per app. base Gr. 2	Art.-Nr. 614 81 450
Griffa Gr. 7 Ø 40-44 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 690
Griffa Gr. 8 Ø 45-49 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 810
Griffa Gr. 9 Ø 50-54 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 820
Griffa Gr. 10L Ø 51-54 per app. base Gr. 1	Art.-Nr. 614 80 410

Boccola centraggio Gr. 1 Ø 30/21, h 15 mm	Art.-Nr. 614 80 760
Boccola centraggio Gr. 2 Ø 38/21, h 25 mm	Art.-Nr. 614 80 770
Boccola centraggio Gr. 3 Ø 38/21, h 16 mm	Art.-Nr. 614 80 780
Boccola centraggio Gr. 4a Ø 28/21, h 15 mm	Art.-Nr. 614 80 850



## Leve per estrazione cuscinetti

Affilabili

Per estrarre ghiere di cuscinetti rimaste su perni o in sedi interne.

Per uso universale

Lungh. 300 mm. per vetture	Art.-Nr. 616 94 000
Lungh. 510 mm. per veicoli industriali	Art.-Nr. 616 94 950



## Pressore per cappucci mozzi mod. A

Per l'inserimento sicuro e centrato di anelli esterni di cuscinetti e di cappucci coprimozzo agli assi posteriori. Viene così esclusa la formazione di trucioli che potrebbero in seguito danneggiare i cuscinetti.

**Tipo:** Audi/VW (esclusa trazione integrale)

Misure Ø 40, 45, 50 mm.

**Pressore per cappucci mozzi mod. A - 5 pz. Art.-Nr. 616 94 600**



## Pressore per cappucci mozzi mod. MB

Per l'inserimento sicuro e centrato di anelli esterni dei cuscinetti e di cappucci coprimozzo agli assi posteriori. Viene così esclusa la formazione di trucioli che potrebbero in seguito danneggiare i cuscinetti.

**Tipo:** MB PKW - tutte

Misure Ø 52/60 mm.

**Pressore per cappucci mozzi mod. MB - 2 pz. Art.-Nr. 616 94 400**



## Pressore per cappucci mozzi mod. O

Per l'inserimento sicuro e centrato di anelli esterni dei cuscinetti e di cappucci coprimozzo agli assi posteriori. Viene così esclusa la formazione di trucioli che potrebbero in seguito danneggiare i cuscinetti.

**Posteriore** Opel Omega A/B, Vectra, Astra

**Anteriore** Opel Vectra C

**Pressore per cappucci mozzi mod. O - 3 pz. Art.-Nr. 616 94 270**



## Inseritore coprimozzi mod. MB

Per l'inserimento sicuro e centrato di cappucci coprimozzo agli assi posteriori. Viene così esclusa la formazione di trucioli che potrebbero in seguito danneggiare i cuscinetti.

**Tipo:** MB vetture - tutte



**Inseritore coprimozzi mod. MB**

**Art.-Nr. 616 95 000**

## Inseritore armature - Veic. ind.

Ø esterno 165mm - altezza totale 158mm

**Tipo:** MB Actros asse ant. 739.5, asse post. 749.108/30  
Daimler-Chrysler ant. e terzi assi con ABS



**Inseritore armature - Veic. ind.**

**Art.-Nr. 616 47 100**

## Inseritore anello fonico dentato -Veic.ind.

Ø esterno 186mm - altezza totale 150 mm.

Per l'inserimento sicuro da danneggiamenti di anelli dentati (ruota fonica) senza guarnizione.

**Tipo:** MB Actros ant. con dischi freni & ABS (p.es. asse-Nr. 739 520)  
MB Actros ant. - asse retrattile (rimorchi) e assi corrispondenti di rimorchi e semirimorchi (p.es. della Schmitz, dischi e assi)



**Inseritore anello fonico dentato**

**Art.-Nr. 616 47 110**

## Inseritore guarnizioni - Veic. ind.

Altezza totale 164 mm - Ø est. 175 mm., int. 143 mm.

**Tipo:** MB con asse post. -Nr. HL 7/1 bis HL 7/3, HL 7/18,  
HL 7/07, HL 7/015, HL 7/021, HD 7/2, HD 7/19 DG,  
HD 7/016 DG, HD 7/01 DG, HO 7/8 e Actros HL Serie 8



**Inseritore guarnizioni - Veic. ind.**

**Art.-Nr. 614 12 500**

## Bussola speciale □ - Veic. ind. - AA

Per le ghiere sui piatti degli assali.

**Gr. 1** S W 50 x 41 - att. quadro 1/2"  
 MB-assi veic. ind.: VL 2/7-8, VL 1/3, 5, 6, 7, VL 1/4 dal '79  
 VL 1/8, 9, 10, VL 2/5, 6, 7, 8, 9, VL 2/10

**Tipo:** 1013 S-K, 1017 S-K - modello: 380

**Gr. 2** SW 56 x 71 - att. quadro 3/4"

**Tipo:** Daf, MB, Kässbohrer-Setra, MAN  
 MB-assi veic. ind.: VL 3/8, 13, VO 3/10, VL 4/7, 9, 10  
 VD 4/14, VO 4/11, 13, 18, VL 4/15, 16, 19, VD 4/20

Modello: 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395,  
 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649  
 MB-assali Omnibus: VO 3/10, 4/11-13-19-  
 0303, 0305-G, 0307

### Assi Kässbohrer-Setra:

assali anteriori: 6,5+7,5t = S 210-215, SG 219-221  
 assali posteriori: S 216 HDS, S 228 DT

**Gr. 3** SW 50 x 62 - att. quadro 1/2"

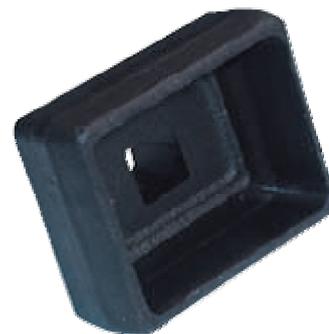
MB-assi veic. ind.: VL 2/11, 12

**Tipo:** 814 "nuove serie leggere"

**Gr. 5** SW 76 x 60 - att. quadro 3/4"

**Tipo:** MB e MAN, assali anteriori rinforzati da 9t VL5,  
 Daimler/Chrysler, assali rimorchi e semirimorchi Trailer  
 dal '97 - 5.2000, con unità cusc. comp. (HUB-Unit).

<b>Gr. 1</b>	<b>SW 50 x 41</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>614 21 500</b>
<b>Gr. 2</b>	<b>SW 56 x 71</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>614 22 500</b>
<b>Gr. 3</b>	<b>SW 50 x 62</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>614 24 500</b>
<b>Gr. 5</b>	<b>SW 76 x 60</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>614 26 400</b>



## Chiave a naselli per ghiere - AA

Senza centraggio

Attacco: quadro 3/4", + esagono 60 mm.

Naselli: 6 interni

Ø interno naselli: 92,5 mm.

Ø interno: 100,5 mm.

Larghezza naselli: 8,00 mm.

**Tipo:** MAN assali anteriori, V9-82L-01 (freni a disco + ABS)

**Chiave a naselli per ghiere** **Art.-Nr.** **614 25 600**



## Chiave a naselli per ghiere - AP

Attacco: 3/4" □

Naselli: 6 esterni

Ø interno naselli: 61 mm.

Ø interno: 70 mm.

Larghezza naselli: 8,00 mm.

**Tipo:** VW LT, MB Sprinter 412D - assi posteriori

**Chiave a naselli per ghiere** **Art.-Nr.** **614 24 700**



## Chiave a naselli per ghiera - AP

Attacco: 3/4" □  
 Naselli: 6 esterni  
 Ø interno naselli: 87 mm.  
 Larghezza naselli: 10 mm.  
 Bussola guida Gr. 1 49 mm Ø est.  
 Bussola guida Gr. 2 57 mm Ø est.(aggiungibile)

**Tipo:** MB Atego assali posteriori HL2, 814 Vitaro, MAN

**Chiave a naselli per ghiera** **Art.-Nr. 614 25 700**



## Chiave a naselli per ghiera - AP

Attacco: 3/4" □  
 Naselli: 6 esterni  
 Larghezza naselli: 10 mm.  
 Ø interno naselli: 115 mm.  
 Ø esterno bussola guida: 70 mm.

**Tipo:** MB Actros assali posteriori

**Chiave a naselli per ghiera** **Art.-Nr. 614 25 800**



## Chiave a naselli per ghiera - AP

Attacco: 3/4" □  
 Naselli: 6 interni  
 Larghezza naselli: 7,5 mm.  
 Ø interno naselli: 62,8 mm.

**Tipo:** MB Actros, Atego (allestimento pesante), LN2,  
 SK assali posteriori 740.0/9, 744.8, 745.7, 747.47,  
 748.2, HD7/19DG-13, HD4/16-1

**Chiave a naselli per ghiera** **Art.-Nr. 614 25 450**



## Chiave a naselli per ghiera - AP

Attacco: 3/4" □  
 Naselli: 6 esterni  
 Larghezza naselli: 11,5 mm.  
 Ø interno naselli: 101 mm.  
 Bussola guida Gr. 1 51 mm Ø est.  
 Bussola guida Gr. 2 60 mm Ø est.(ricambiabile)

**Tipo:** MAN e MB 10 + 13t AP  
 Hypoid e assali posteriori aggiuntivi NR 7/4  
 Ommnibus 0305G, 0405G

**Chiave a naselli per ghiera - AP** **Art.-Nr. 614 34 500**



## Chiave a naselli per ghiera MAN TGA

Attacco: □ 3/4" + esagono 60 mm.  
 Naselli: 6 interni  
 Naselli: largh. 11,6 mm. - prof. 30,2 mm  
 Ø interno naselli: Ø 117 mm.  
 Ø interno: Ø 132 mm.  
 Ø esterno: 147,15 mm.  
 Bussola guida: Ø est. 66,5 mm - int. 60.0  
 Lungh. totale: 140 mm.

Tipo: MAN TGA assali posteriori HY 1350

**Chiave a naselli per ghiera MAN TGA** Art.-Nr. 614 25 200



## Bussola cappucci mozzi

Attacco: 3/4" □ - apertura ovale/piatta  
 Per i cappucci ovali dei mozzi assali BPW.

<b>Gr. 1</b>	Assali 9 t - apertura 95	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 80 150</b>
<b>Gr. 2</b>	Assali 12t - apertura 110	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 80 250</b>



## Bussola dadi mozzi - Veic. ind.

Attacco esagono 36 mm.  
 Per i cappucci ovali dei mozzi assali BPW.

Tipo: Assali BPW da 9 e 12t, assali ECO da 10t

<b>Bussola dadi mozzi SW 65</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 80 350</b>
<b>Bussola dadi mozzi SW 80</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 07 700</b>



## Bussola cappucci mozzi - Veic. ind.

Attacco: □ 3/4", lungh. 205 mm. - apertura ottagonale

<b>SW 60</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 06 000</b>
<b>SW 65</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 06 500</b>
<b>SW 70</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 07 000</b>
<b>SW 80 p.es. Scania mod. 124 L/144 L VA</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 08 000</b>
<b>SW 85</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 08 500</b>
<b>SW 90</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 09 000</b>
<b>SW 95</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 09 500</b>
<b>SW 100</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 10 000</b>
<b>SW 105</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 10 500</b>
<b>SW 110</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 11 000</b>
<b>SW 115</b>	<b>Art.-Nr.</b>	<b>616 11 500</b>



## Bussola dadi mozzi SW 77 - Veic. ind.

Attacco: □ 3/4", apertura esagonale 77 mm.

Per i dadi mozzi agli assi posteriori

Tipo: Renault veicoli industriali

**Bussola dadi mozzi SW 77** Art.-Nr. 616 07 710



## Bussola dadi mozzi SW 85 - Veic. ind.

Apertura esag. 85 mm. con bordo guida esterno - att. esagono 36 mm.

Per una presa sicura evitando eventuali slittamenti.

Tipo: SAF - assali rimorchi

**Bussola dadi mozzi SW 85 - Veic. ind.** Art.-Nr. 616 07 500



## Bussola dadi mozzi SW140 - Veic. ind.

Apertura esag. 140 mm. - att. esagono 46mm.

Tipo: SAF - assali da 9t RSM 9042  
SKRS/RZ 9042, 11242, 9037, 11037

**Bussola dadi mozzi SW140** Art.-Nr. 616 24 000



## Bussola dadi mozzi SW 95 - Veic. ind.

Apertura esag. 95 mm. con bordo est. centraggio - att. esagono 32 mm.

Tipo: Daimler/Chrysler assali rimorchi Discos Trailer

**Bussola dadi mozzi SW 95** Art.-Nr. 616 79 950



## Bussola dadi mozzi SW 105 -Veic. ind.

Apertura esag. 105 mm. - att. esagono 32 mm. - lungh. 350 mm

Per i mozzi agli assali posteriori con tamburi e ruote

Tipo: Bus Kässbohrer/Setra

**Bussola dadi mozzi SW 105** Art.-Nr. 616 70 500



## Bussola dadi mozzi SW 90/98 - Veic. ind.

Apertura esag. 90 mm. con bordo centraggio esterno

**SW 90** Iveco Euro Cargo '98 - assali posteriori

**SW 98** Iveco Euro Cargo '98 assali posteriori tipo 120 E 15 con doppio dado

**Bussola dadi mozzi SW 90/98 - Veic. ind. Art.-Nr. 616 79 900**

**Bussola dadi mozzi SW 90/98 - Veic. ind. Art.-Nr. 616 79 980**



## Bussola ghiera mozzi SW 110 - Veic. ind.

Apertura polig. 110 mm. con bordo centraggio esterno - att esagono 32 mm.

Per una presa sicura antislittamenti sulle ghiera piatte dei mozzi assali posteriori

**Tipo:** Iveco Eurotech - Cursor

**Bussola ghiera mozzi SW 110 Art.-Nr. 616 79 800**



## Estrattore mozzi mod. 2 - Veic. ind.

**Tipo:** Assi con cuscinetto/mozzo compatto „HUB-Unit“  
 MAN-VA 8t, Nr. V9-82L  
 BPW  
 SAF SK RB 9022K  
 SK RS/RZ 9030/11030  
 SK RS/RZ 9042/11242/9037/11037  
 assi nuova generazione SK 1000, ET 120

**Estrattore mozzi mod. 2 Art.-Nr. 614 14 900**



## Dispositivo estraz./inserimento mozzi - Veic. ind.

Flangia forata Ø 155 mm. - filetto M45 x 1,5

Per smontaggio e montaggio mozzi

**Tipo:** MB Actros

**Dispositivo estrazione/inserimento mozzi Art.-Nr. 614 21 000**



## Bussole di guida p. montaggio mozzi

Speciali bussole con filetto interno per proteggere il cuscinetto ed il filetto durante lo smontaggio/montaggio del mozzo

**Mod. MAN** Filetto interno M100 x 1,5 x lungh. 360 mm.

**Tipo:** MAN TGA assali posteriori p.es. HY 1350

**Mod. HL2** Filetto interno

Assali posteriori HL 2 p.es. nei MB Atego, Vario e MAN serie L

**Mod. MAN** Art.-Nr. 614 25 250

**Mod. HL2** Art.-Nr. 614 25 550



## Apparecchio ravnivafiletto manuale

Per ripassare i filetti danneggiati dei mozzi. Regolabile con una serie di piatti/ pettine metrici ed una in pollici, per filettare da Ø 25 fino a 140 mm.

Passi metrici:

1,0-1,25-1,5-1,75, 2,0-2,5-3,0-3,5, 4,0

Numero di filetti per pollice:

4-5-6-7-7,5-8-9-10-11-11,5-12-14-16-18-20-24

**Apparecchio ravnivafiletto manuale** Art.-Nr. 276 00 000



## Estrattore perni fusi - Allrad -Veic. ind.

Per estrarre i perni fusi agli assi trainanti anteriori AL 7/1. Predisposto per l'utilizzo con sistema idraulico con cilindro trazione da 20t - art. 802 51 400.

**Tipo:** MAN, MB

**Estrattore perni fusi Allrad (traino) (4 pz.)\*** Art.-Nr. 614 27 500

\* senza kit idraulico



## Estrattore interno boccole

Integrazione all'art. 614 27 500

Per estrarre le boccole di ottone che rimangono nella sede tirante sterzo.

Da impiegare unicamente con l'estrattore perni fusi Allrad.

**Tipo:** MAN, MB

**Anello adattatore** Art.-Nr. 614 28 400

**Estrattore interno boccole** Art.-Nr. 614 28 300



## Estrattore perni fusi - Veic. ind.

Interno Ø 70 mm.

Tipo: MB - AL 7/1  
 1626, 1632, 1729A, 1729, 1929 A, 1928,  
 1926, 1922, 1919, 1932, 2636A, 2635 A,  
 LAPK 2632, 2629 A, 2628A, 2626,  
 4850, 4850A, 38350 A, 3250 A,  
 MAN Achs-Nr. VAD7 - 0950, VAD7 - 0750  
 VA7 - 0950, VA7 - 0750



**Estrattore perni fusi -Veic. ind. Art.-Nr. 614 26 800**

## Pompa idraulica manuale mod. 11

Ad una sola mandata.

Volume utile serbatoio: 655 cm<sup>3</sup>  
 Volume di spinta: 2,62 cm<sup>3</sup>  
 Peso: 5,9 kg  
 Forza alla leva: 50 kg  
 Pressione max: 700 bar  
 Lunghezza totale: 585 mm.  
 Attacco: 3/8"-18 NPT.



Con valvola di sicurezza per sovrappressione incorporata.  
 Se ne raccomanda l'uso con pistoni da 10t.

**Pompa idraulica manuale mod. 11 Art.-Nr. 802 55 100**

## Pompa idraulica manuale mod. 22

A doppia mandata (2 velocità)

Volume utile serbatoio: 901 cm<sup>3</sup>  
 Volume di spinta I/II: 11,26/2,47 cm<sup>3</sup>  
 Peso: 4,1 kg  
 Forza alla leva: 42,2 kg  
 Pressione max: 700 bar  
 Lunghezza totale: 549 mm.  
 Attacco: 3/8"-18 NPT.



Leggera e compatta, serbatoio in nylon e corpo rivestito in nylon per una maggior resistenza alla corrosione. Risparmio di tempo grazie alle due velocità negli avvicinamenti del pistone, prima di arrivare al contatto in pressione. Serbatoio grande per una maggior versatilità di azione. Valvola di sicurezza incorporata. Raccomandata per l'uso con pistoni da 10 e 20t.

**Pompa idraulica manuale mod. 22 Art.-Nr. 802 55 200**

## Pompa idropneumatica 700 bar

**Volume utile serbatoio:** 2.081 cm<sup>3</sup>  
**Peso:** 6,4 kg  
**Pressione max eserc** 700 bar  
**Lunghezza totale:** 347 mm.  
**Funzioni valvole:** mandata/fermo/ritorno  
**Ambito pressione aria:** 2,7 ÷ 10,3 bar  
**Attacco:** 3/8"-18 NPT.

Manovrabilità sia con mani che con piedi. Leggera e robusto tank in plastica, filtro per l'aria e per mandata olio, avviamento preciso sotto carico, valvola di sicurezza per sovrappressione incorporata.



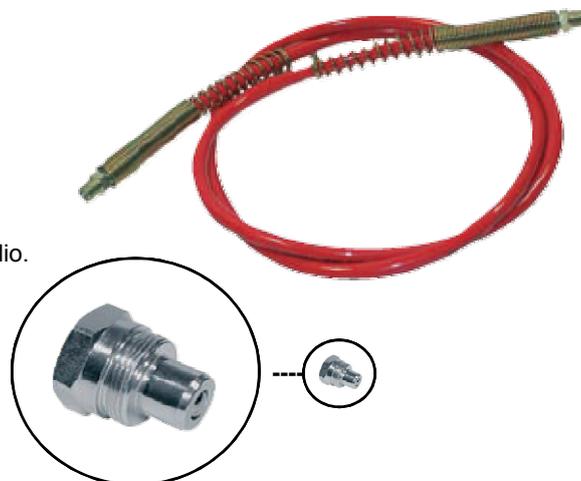
**Pompa idropneumatica 700 bar** Art.-Nr. 802 55 550

## Tubo idraulico ad alta pressione

Lunghezza 2,20 mt., attacco 3/8" NPT.

Pressione di scoppio a 1.400 bar, pressione max di esercizio 700bar  
 Adattatore tubo con valvola a sfera, per un cambio attrezzi senza perdite di olio.

**Tubo idraulico ad alta pressione** Art.-Nr. 802 53 000  
**Adattatore con valvola a sfera** Art.-Nr. 802 54 000



## Cilindro idraulico trazione (pistone) 12t

**Carico di trazione:** 12t  
**Corsa pistone:** 42 mm.  
**Ingombro per inserimento:** 120 mm.  
**Ø esterno cilindro:** 69 mm.  
**Volume olio:** 75cm<sup>3</sup>  
**Pressione di esercizio:** 700 bar  
**Peso:** 2,8 kg  
**Foro passante:** Ø 20,2 mm.  
**Filettatura attacco esterna:** 2.3/4" - 16

Cilindro di trazione con pistone a sfilo con foro passante per l'innesto di tiranti a vite, funi, ecc. Il tipo di costruzione del pistone, permette l'impiego del cilindro sia per trazione che per spinta. Con forte molla di ritorno e accoppiamenti rapidi SW standard.

**Applicazione:** p.es. cuscinetti ruote, mozzi, silent-block, ecc.

**Cilindro di trazione (pistone) 12t** Art.-Nr. 802 51 000



APPLICAZIONE

## Cilindro idraulico 17t

Corsa pistone:	65 mm.
Lunghezza totale:	ca. 300 mm.
Ø max:	80 mm.
Filetto attacco attrezzi:	UN 1.1/2-16 *
* come la vite idraulica SW art.-nr. 104 16 500.	

Adatto per tutti gli attrezzi e adattatori dell'apparecchio base U14 (art.-nr. 614 91 000).



**Cilindro idraulico 17t** **Art.-Nr. 802 51 250**

## Cilindro idraulico di trazione (pistone) 20t

Carico di trazione:	20t
Corsa pistone:	76 mm.
Ingombro per inserimento:	200 mm.
Ø esterno cilindro:	98 mm.
Volume olio:	150 cm <sup>3</sup>
Pressione di esercizio:	700 bar
Peso:	8,6 kg
Foro passante:	Ø 26,9 mm.

Lo speciale tipo di costruzione del pistone traente rende possibile l'impiego del cilindro sia per trazione che per spinta. Con forte molla di ritorno e attacchi rapidi SW. Posizionamento attraverso due filetti internamente al corpo centrale ed uno specifico anello adattatore.

Impiego: p.es.: per estrarre perni fusi Allrad (assi trainanti)

<b>Cilindro idraulico di trazione (pistone) 20t</b>	<b>Art.-Nr. 802 51 400</b>
Anello adattatore Gr. 2 - giunzione filettata M65x2	Art.-Nr. 614 27 900
Anello adattatore Gr.3 -giunzione filettata M60x1,!	Art.-Nr. 614 28 000



## Cilindro idraulico piatto 10t

Modello/carico	10t	20t
Corsa:	12 mm.	11 mm.
Altezza chiuso:	42 mm.	51 mm.
Dimensioni esterne cilindro:	82x55mm.	101x76mm.
Pressione di esercizio:	700 bar	700 bar
Peso:	1,4 kg	3,1 kg

Esecuzione piatta e compatta per arrivare dove gli altri cilindri non arrivano. Fori di ancoraggio per un impiego semplice e sicuro. La testa del cilindro ad anelli scanalati concentrici ne facilita l'inserimento. Attacchi rapidi SW standard.

Es. impiego: con estrattori tiranti e bielle sterzo di veicoli industriali, ecc.

<b>Cilindro idraulico piatto 10t</b>	<b>Art.-Nr. 802 51 600</b>
<b>Cilindro idraulico piatto 20t</b>	<b>Art.-Nr. 802 51 500</b>



## Set idraulico 12t

**Contenuto:**

- 1 Pompa manuale mod. 11 (volume serbatoio 655 cm<sup>3</sup>)
- 2 Tubo alta pressione lungh. 2,20 mt.
- 3 Adattatore valvola a sfera
- 4 Cilindro idraulico di trazione 12t
- 5 Perno filettato con dado per cuscinetti ruote lungh. 450 mm.



Set idraulico 12t - mod. B 3 pz. - 1,2,3      Art.-Nr. 802 55 500  
 Set idraulico 12t - mod. S 4 pz. - 1,2,3,4,5      Art.-Nr. 802 49 000

**ESEMPI APPLICAZIONE**



Anwendung



Anwendung

FINE SETTORE " D "